FORZA 750 (NSS750)

MANUAL DEL PROPIETARIO



Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y los procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo NSS750 ED.

Códigos de países

Código NSS750	**País**
ED	Ventas directas de Europa, Singapur, Hong Kong, Macao y Turquía
II ED	Ventas directas a Europa

* Las especificaciones pueden cambiar según el país.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad.
Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas.
Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta ⚠ y una de estas tres palabras de seguridad:
  PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.
  Estas palabras de aviso significan:

⚠PELIGRO

Si no sigue las instrucciones PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO.

⚠ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones PODRÍA PERDER LA VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO.

⚠PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÍA RESULTAR HERIDO.

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ➔ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estriberas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril, y utilizar la bocina si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en condiciones seguras

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.
Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas.
No supere nunca los límites de carga (➔ P. 18) y no modifique el vehículo ni instale accesorios que hagan que resulte inseguro (➔ P. 17).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero desactive el sistema eléctrico y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, compruebe el apriete de las tuercas y los tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.
Jamás ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan de peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despega o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico.
A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)
Si no respeta las instrucciones, PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.
ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)
Si no respeta las instrucciones PUEDE PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.
PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)
Si no respeta las instrucciones, PODRÍA SUFRIR LESIONES.



ETIQUETA DE LA BATERÍA
PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños ni otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de la misma. Podría explotar y causar lesiones graves.

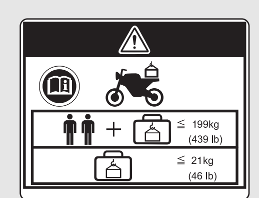


ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR
PELIGRO

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.

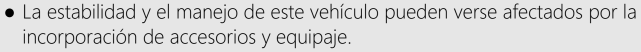
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de presión de descarga comienza a abrirse a **1,1 kgf/cm^2**.



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA
ADVERTENCIA

ACCESORIOS Y CARGA



- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **199 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **21 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.



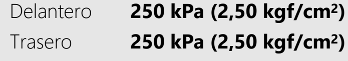
ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO
LLENO DE GAS
No abrir. No calentar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo conductor]



Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm^2)**

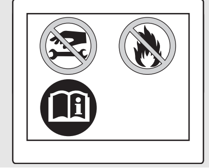
Trasero **250 kPa (2,50 kgf/cm^2)**

[Conductor y pasajero]

Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm^2)**

Trasero **250 kPa (2,50 kgf/cm^2)**

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.
Holgura: **40-45 mm**



ETIQUETA DEL DISPOSITIVO DE APERTURA DEL AMORTIGUADOR DEL ASIENTO
LLENO DE GAS
No abrir. No calentar.

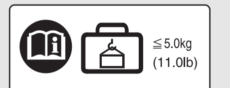


ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y el equipo de protección.

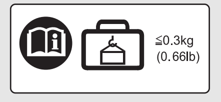
ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo.
ETANOL hasta el 10 % por volumen.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **5,0 kg**.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA

No superar los **0,3 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en la plataforma para los pies.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.
- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco y el equipo de protección homologados.

Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y las prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
  - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
  - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.
- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
  - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
  - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el frenado del motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.
- Las manetas del freno pueden retroceder levemente al aplicar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

Frenado del motor

Al soltar el acelerador, el frenado del motor ayuda a reducir la velocidad del vehículo. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el frenado del motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.

Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, el firme de las carreteras se vuelve resbaladizo y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado.
Extreme las precauciones al frenar en mojado.
Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Continuación

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar (➔ P. 79) y abandone el vehículo sin olvidar llevarse consigo la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. ➔ P. 82
  También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral o central

1. Pare el motor.

2. Aplique el freno de estacionamiento. ➔ P. 93

3. Con el caballete lateral

Baje el caballete lateral.
Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.

Con el caballete central

Para bajar el caballete central, colóquese en el lado izquierdo del vehículo.
Sujete el puño izquierdo del manillar y el asidero izquierdo.
Presione hacia abajo en la punta del caballete central con el pie derecho y, al mismo tiempo, tire hacia arriba y hacia atrás.

4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

▶ Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad del vehículo y puede hacer que vuelque.

5. Bloquee la dirección. ➔ P. 79

Después, abandone el vehículo sin olvidar llevarse consigo la Honda SMART Key. Desactive el sistema Honda SMART Key si es necesario. ➔ P. 82

Directrices sobre el repostaje y el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➔P. 199
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable Honda (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control del par seleccionado.

El control del par permite que la rueda gire durante la aceleración a niveles bajos de control del par. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control del par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por un frenado del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control del par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si su vehículo se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo si desactiva temporalmente el control del par.
La desactivación temporal del control del par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del control del par, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que Honda no haya diseñado específicamente para su vehículo y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original. Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta. Las modificaciones del vehículo también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

⚠ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas podrían ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No enganche un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Su vehículo no se diseñó para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

Carga

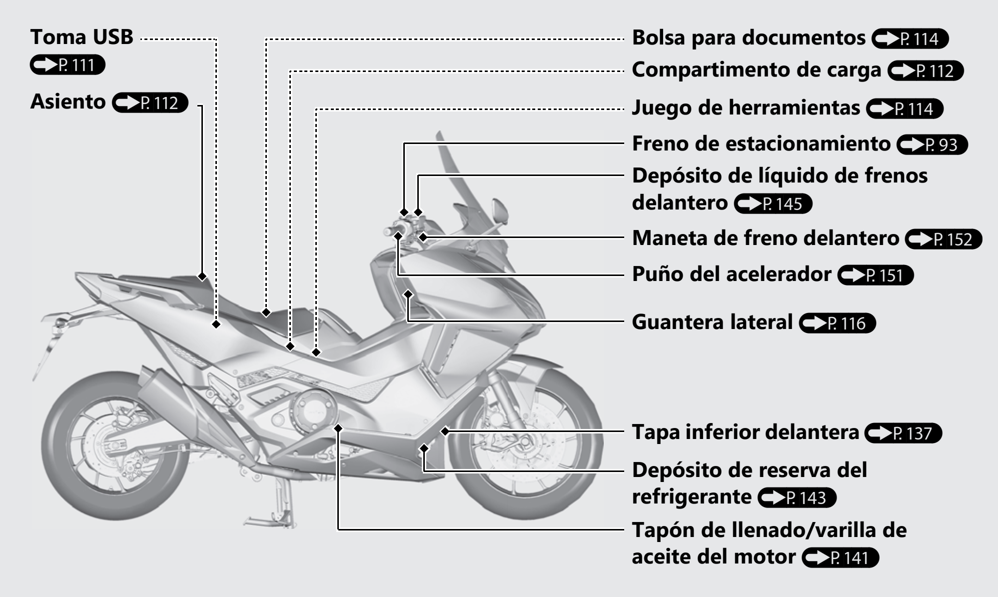
- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad del vehículo.
  Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
  Capacidad de peso máximo/Capacidad máxima de equipaje P. 201
- Sujete el equipaje con firmeza, con el peso repartido de forma equilibrada y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

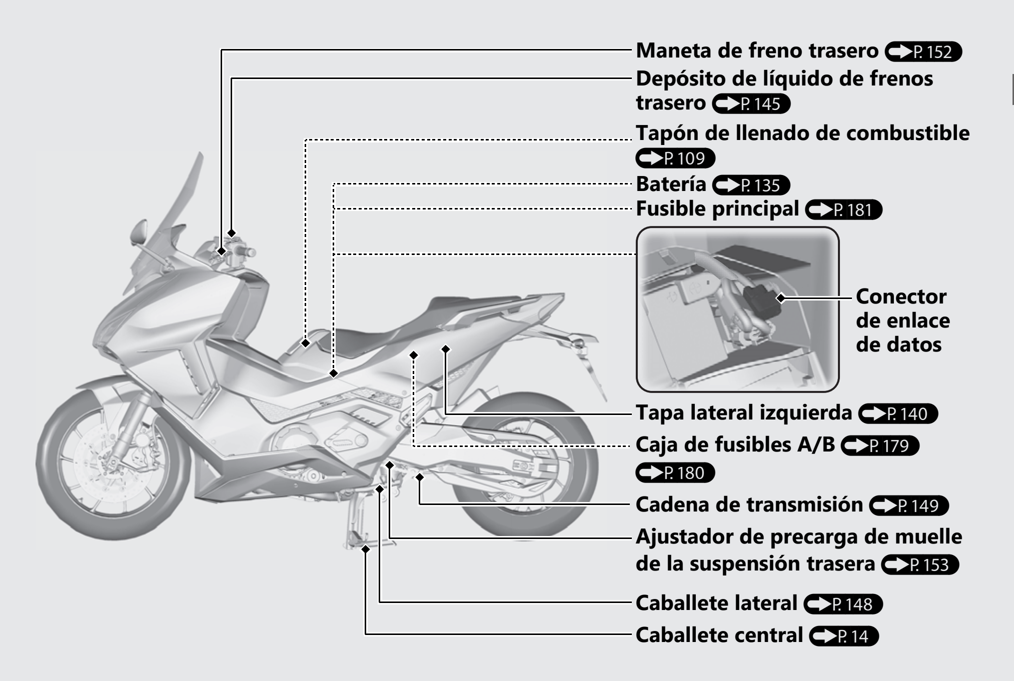
⚠ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes

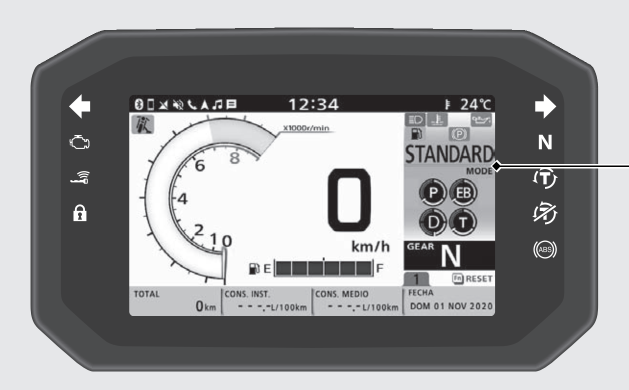




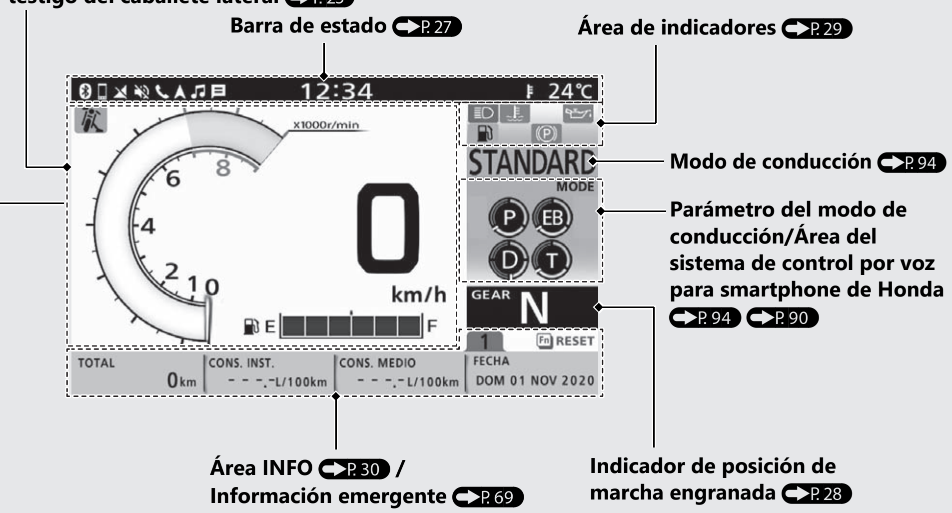
Maneta de freno trasero P. 152
Depósito de líquido de frenos trasero P. 145
Tapón de llenado de combustible P. 109
Batería P. 135
Fusible principal P. 181
Conector de enlace de datos
Tapa lateral izquierda P. 140
Caja de fusibles A/B P. 179 P. 180
Cadena de transmisión P. 149
Ajustador de precarga de muelle de la suspensión trasera P. 153
Caballete lateral P. 148
Caballete central P. 14

Instrumentos

Puede cambiar la unidad de kilometraje y velocidad, y la unidad del medidor de kilometraje por combustible. P. 45 P. 60



No utilice las funciones de la pantalla durante mucho tiempo con el motor parado. Podría descargar o romper la batería.

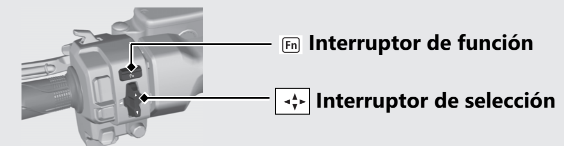


Área del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el indicador de combustible y el testigo del caballete lateral P. 25
Barra de estado P. 27
Área de indicadores P. 29
Modo de conducción P. 94
Parámetro del modo de conducción/Área del sistema de control por voz para smartphone de Honda P. 94 P. 90
Área INFO P. 30 / Información emergente P. 69
Indicador de posición de marcha engranada P. 28
12:34
24℃
x1000r/min
STANDARD
MODE
P
EB
D
T
km/h
GEAR
N
E
F
1
RESET
TOTAL
0km
CONS. INST.
- - -.-L/100km
CONS. MEDIO
- - -.-L/100km
FECHA
DOM 01 NOV 2020

Instrumentos *(Continuación)*

Funcionamiento básico

Puede utilizar y configurar varias funciones de visualización con los interruptores del manillar izquierdo.



Al cambiar o configurar la visualización, consulte la guía de funcionamiento del interruptor que se muestra a continuación.

Guía de funcionamiento del interruptor:

▲ o ︿	: Pulse ▲ en el interruptor de selección
▼ o ﹀	: Pulse ▼ en el interruptor de selección
<	: Pulse el interruptor de selección hacia ◀
>	: Pulse el interruptor de selección hacia ▶
⏶ o ︽	: Mantenga pulsado ▲ en el interruptor de selección
⏷ o ︾	: Mantenga pulsado ▼ en el interruptor de selección
«	: Mantenga pulsado el interruptor de selección hacia ◀
»	: Mantenga pulsado el interruptor de selección hacia ▶

Área del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el indicador de combustible y el testigo del caballete lateral

Tipo de pantalla: CIRCULAR

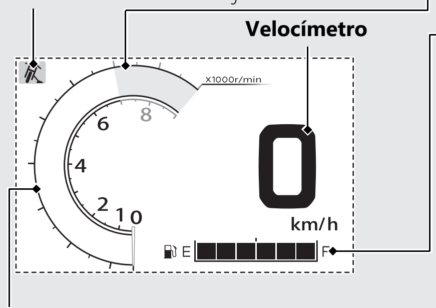
Testigo del caballete lateral

Se enciende cuando se baja el caballete lateral.

Zona roja del cuentarrevoluciones

(margen excesivo de rpm del motor)

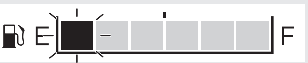
Velocímetro



Cuentarrevoluciones

Indicador de combustible

Combustible restante cuando empieza a parpadear el 1.er segmento (E): aproximadamente 2,5 l.



Al mismo tiempo, se enciende el testigo de nivel bajo de combustible.

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: P. 165

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

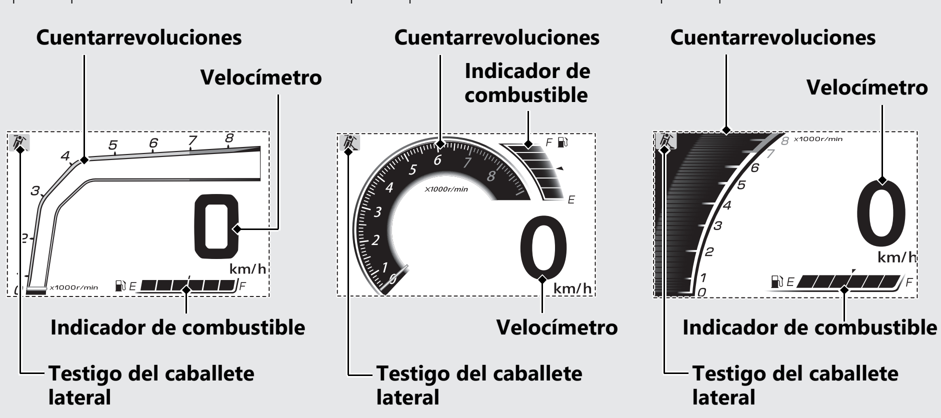
AVISO

Debe repostar cuando la lectura se aproxima al segmento E (1.º). Quedarse sin combustible puede provocar fallos de encendido en el motor y dañar el catalizador.

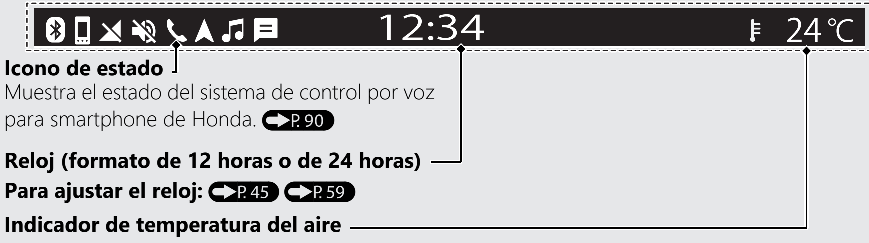
Instrumentos *(Continuación)*

El área del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el indicador de combustible y el testigo del caballete lateral cuenta con cuatro tipos de pantalla.
La visualización y la disposición del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el indicador de combustible y el testigo del caballete lateral cambian en función del tipo de pantalla.

Para cambiar el tipo de vista: P. 45 P. 54



Barra de estado



Icono de estado
Muestra el estado del sistema de control por voz para smartphone de Honda. P. 90

Reloj (formato de 12 horas o de 24 horas)
Para ajustar el reloj: P. 45 P. 59

Indicador de temperatura del aire
Muestra la temperatura ambiente.

Rango de visualización: de -12 °C a 49 °C

- Por debajo de -12 °C: se visualiza "---".
- Por encima de 49 °C: parpadea 49 °C.

El calor del asfalto y el escape de otro vehículo pueden influir en el valor de temperatura visualizado si el vehículo circula a menos de 30 km/h. Es posible que el valor mostrado tarde varios minutos en actualizarse una vez que la temperatura se haya estabilizado.

Instrumentos *(Continuación)*

Indicador de posición de marcha engranada

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

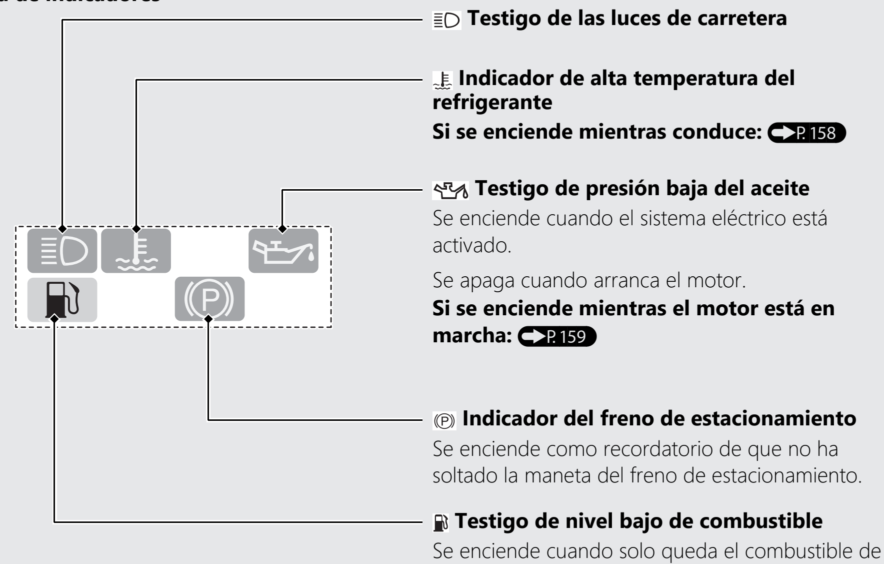
El indicador puede parpadear si:

- ▶ La rueda delantera se levanta del suelo.
- ▶ Se gira la rueda mientras el vehículo está en posición vertical apoyado en el caballete.

Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, desconecte el sistema eléctrico y, a continuación, vuelva a conectarlo.

Si durante la conducción parpadea el símbolo "-" en el indicador de marcha: P. 164

Área de indicadores



Testigo de las luces de carretera

Indicador de alta temperatura del refrigerante

Si se enciende mientras conduce: P. 158

Testigo de presión baja del aceite

Se enciende cuando el sistema eléctrico está activado.

Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: P. 159

Indicador del freno de estacionamiento

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.

Testigo de nivel bajo de combustible

Se enciende cuando solo queda el combustible de reserva en el depósito de combustible. P. 25

Instrumentos *(Continuación)*

Área INFO

En el área INFO se muestra información diversa del vehículo.

El área INFO consta de cuatro páginas y en cada página se muestran cuatro secciones de información.

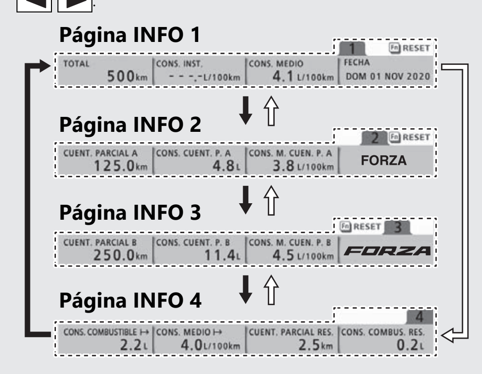


La información que se muestra en el área INFO se puede cambiar según se prefiera.

Para cambiar la información: 
P. 45 P. 57

Para cambiar de página en el área INFO

Para cambiar de página en el área INFO, pulse el interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.



➡ Pulse el lado ▶ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶

⇨ Pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶

Estos son los elementos de información que se pueden mostrar en el área INFO:

- TOTAL P. 32
- CUENT. PARCIAL A P. 32
- CONS. CUENT. P. A P. 33
- CONS. M. CUEN. P. A P. 33
- CUENT. PARCIAL B P. 34
- CONS. CUENT. P. B P. 34
- CONS. M. CUENT. P. B P. 35
- CONS. INST. P. 35
- CONS. MEDIO P. 36
- VEL. MEDIA P. 36
- TRANSCURRIDO P. 37
- REV P. 37
- ÁNG. EMPUÑADURA P. 37
- TENSIÓN P. 38
- FECHA P. 38
- Palabra del usuario P. 38
- Logo P. 38
- PUNTO DE CAMBIO P. 39
- CONS. COMBUSTIBLE ↦ P. 39
- CONS. MEDIO ↦ P. 40
- VEL. MEDIA ↦ P. 40
- TRANSCURRIDO ↦ P. 41
- TEMP. AGUA P. 42
- CUENT. PARCIAL RES. P. 42
- CONS. COMBUS. RES. P. 43
- Pantalla en blanco P. 43

Odómetro [TOTAL]

Distancia total recorrida.

TOTAL
500 km

Si se visualiza "------", acuda a un concesionario.

Cuentakilómetros parcial A [CUENT. PARCIAL A]

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial A.

CUENT. PARCIAL A
125.0 km

Si se visualiza "----.-", acuda a un concesionario.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A:
P. 44

Consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A [CONS. CUENT. P. A]

Muestra el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A desde la última vez que se reinició.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L (GAL)

CONS. CUENT. P. A
4.8 L

Si se visualiza "---.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.
El consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial A.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A:
P. 44

Consumo medio por kilometraje del cuentakilómetros parcial A [CONS. M. CUEN. P. A]

Se visualiza el consumo medio por kilometraje desde el reinicio del cuentakilómetros parcial A.
El kilometraje medio por combustible se basará en el valor del cuentakilómetros parcial A.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL o mile/L)

- Cuando el kilometraje medio por combustible se pone a cero: se visualiza "---.-".

CONS. M. CUEN. P. A
3.8 L/100km

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.
El consumo medio por kilometraje del cuentakilómetros parcial A se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial A.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A:
P. 44

Cuentakilómetros parcial B [CUENT. PARCIAL B]

Distancia recorrida desde el reinicio del cuentakilómetros parcial B.

CUENT. PARCIAL B
250.0km

Si se visualiza "----.-", acuda a un concesionario.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B:
P. 44

Consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B [CONS. CUENT. P. B]

Muestra el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B desde la última vez que se reinició.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L (GAL)

CONS. CUENT. P. B
11.4L

Si se visualiza "---.-", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.
El consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial B.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B:
P. 44

Consumo medio por kilometraje del cuentakilómetros parcial B [CONS. M. CUENT. P. B]

Se visualiza el consumo medio por kilometraje desde el reinicio del cuentakilómetros parcial B.
El consumo medio por kilometraje se basará en el valor del cuentakilómetros parcial B.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL o mile/L)

- Cuando el consumo medio por kilometraje se pone a cero: se visualiza "---.-".

CONS. M. CUEN. P. B
4.5 L/100km

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.
El consumo medio por kilometraje del cuentakilómetros parcial B se reinicia cuando se pone a cero el cuentakilómetros parcial B.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B:
P. 44

Consumo actual por kilometraje [CONS. INST.]

Se visualiza el consumo actual por kilometraje.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL o mile/L)

- Si la velocidad es inferior a 7 km/h: se visualiza "---.-".

CONS. INST.
8.0 L/100km

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Consumo medio por kilometraje [CONS. MEDIO]

Muestra el consumo medio por kilometraje desde el último reinicio del consumo medio de combustible.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL o mile/L)

- Cuando el consumo medio por kilometraje se pone a cero: se visualiza "---.-".

CONS. MEDIO
4.1 L/100km

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Para reiniciar el consumo medio por kilometraje: P. 44

Velocidad media [VEL. MEDIA]

Muestra la velocidad media desde el reinicio de la velocidad media.
Rango de visualización: de 0 a 299 km/h (de 0 a 186 mph)

- Visualización inicial: se visualiza "---".
- Si el vehículo ha recorrido menos de 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "---".
- Si el vehículo ha estado en marcha menos de 16 segundos desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "---".

VEL. MEDIA
57 km/h

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Para reiniciar la velocidad media: P. 44

Tiempo transcurrido [TRANSCURRIDO]

Muestra el tiempo de funcionamiento del motor desde el reinicio del tiempo transcurrido.
Rango de visualización: de 00:00 a 99:59 (horas:minutos)

- Por encima de 99:59: vuelve a 00:00

TRANSCURRIDO
02:30

Si se visualiza "--:--", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Para reiniciar el tiempo transcurrido: P. 44

Representación numérica del cuentarrevoluciones [REV]

Muestra las revoluciones por minuto del motor.
Rango de visualización: de 0 a 99,990 r/min

REV
5200 r/min

Ángulo del puño del acelerador [ÁNG. EMPUÑADURA]

Muestra el ángulo del puño del acelerador durante el funcionamiento.
Rango de visualización: de 0 a 90 grados

ÁNG. EMPUÑADURA
30 deg

Si se visualiza "--", lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Instrumentos *(Continuación)*

Tensión de la batería [TENSIÓN]

Muestra la tensión actual.

TENSIÓN
13.6 V

Fecha [FECHA]

Muestra la fecha actual.

FECHA
DOM 01 NOV 2020

Para configurar la fecha: P. 45 P. 59

Palabra del usuario

Muestra los caracteres elegidos por el usuario.

FORZA

Para configurar la PALABRA DEL USUARIO:
P. 45 P. 58

Logotipo

Muestra el logotipo de FORZA.



Valor configurado del indicador de punto de cambio [PUNTO DE CAMBIO]

Se muestra el valor configurado del punto de cambio.
Rango de visualización: de 4000 a 7000 r/min

PUNTO DE CAMBIO
6500 r/min

Para configurar el PUNTO DE CAMBIO:
P. 45 P. 51

Consumo de combustible en este tiempo [CONS. COMBUSTIBLE |→]

Muestra el consumo de combustible desde que se activó el sistema eléctrico.
Rango de visualización: de 0.0 a 50.0 L (GAL)
- Visualización inicial: se visualiza "--.-".

Cuando se desactiva el sistema eléctrico, el consumo de combustible se pone a cero.

CONS. COMBUSTIBLE |→
3.2 L/100km

Si se visualiza "--.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Consumo medio por kilometraje en este tiempo [CONS. MEDIO |→]

Muestra el consumo medio por kilometraje desde que se activó el sistema eléctrico.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L/100 km (km/L, mile/GAL o mile/L)

- Visualización inicial: se visualiza "---.-".

Cuando se desactiva el sistema eléctrico, el consumo medio por kilometraje se pone a cero.

CONS. MEDIO ↦
4.3 L/100km

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Velocidad media en este tiempo [VEL. MEDIA |→]

Muestra la velocidad media desde que se activó el sistema eléctrico.
Rango de visualización: de 0 a 299 km/h (de 0 a 186 mph)

- Visualización inicial: se visualiza "--.-".
- Si el vehículo ha recorrido menos de 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "--.-".
- Si el vehículo ha estado en marcha menos de 16 segundos desde la última vez que se arrancó el motor: se visualiza "--.-".

Cuando se desactiva el sistema eléctrico, la velocidad media se pone a cero.

VEL. MEDIA ↦
95 km/h

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Tiempo transcurrido [TRANSCURRIDO ↦]

Muestra el tiempo de funcionamiento del motor desde que se activó el sistema eléctrico.
Rango de visualización: de 00:00 a 99:59 (horas:minutos)

- Por encima de 99:59: vuelve a 00:00.
- Visualización inicial: se visualiza "--:--".

Cuando el sistema eléctrico está apagado, el tiempo transcurrido se pone a cero.

TRANSCURRIDO ↦
01:30

Si se visualiza "--:--" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Indicador de temperatura del refrigerante [TEMP. AGUA]

Muestra la temperatura del refrigerante.
Rango de visualización: de 35 °C a 132 °C

- 34 °C o menos: se visualiza "-.-".
- Entre 122 °C y 131 °C:
  - Se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante.
  - Los dígitos de la temperatura del refrigerante parpadean.
- Por encima de 132 °C:
  - Se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante.
  - Parpadea "132 °C".

TEMP. AGUA
91 °C

Si se visualiza "---" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Distancia recorrida en reserva [CUENT. PARCIAL RES.]

Distancia recorrida desde que se enciende el testigo de nivel bajo de combustible.
Rango de visualización: de 0.0 a 9999.9 km (mile)

- Por encima de 9999.9: vuelve a 0.0.
- Cuando el testigo de nivel bajo de combustible está apagado: se visualiza "----.-".

CUENT. PARCIAL RES.
3.5 km

Si se visualiza "----.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

Consumo de combustible en reserva [CONS. COMBUS. RES.]

Muestra el consumo de combustible desde que se enciende el testigo de nivel bajo de combustible.
Rango de visualización: de 0.0 a 299.9 L (GAL)

- Cuando el testigo de nivel bajo de combustible está apagado: se visualiza "---.-".

CONS. COMBUS. RES.
0.2 L

Si se visualiza "---.-" (excepto en los casos mencionados anteriormente), lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Pantalla en blanco

Muestra la pantalla en blanco.

Para restablecer la información

Seleccione la página del área INFO que contiene el elemento que desea restablecer con el interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.
P. 30

Mantenga pulsado el interruptor de función Fn hasta que cambie el color del fondo del elemento de información que está visualizando.

- ▶ Si el elemento de información que está visualizando en la página no se puede restablecer, no cambiará nada cuando se pulse el interruptor.
- ▶ Si hay varios elementos de información en la misma página que se pueden restablecer, pulse el interruptor de selección hacia la derecha/izquierda ◀ ▶ para seleccionar el elemento.

Mantenga pulsado el interruptor de selección hacia arriba ▲ hasta que se restablezca el elemento de información.

Para salir del modo de reinicio, mantenga pulsado el interruptor de función Fn.

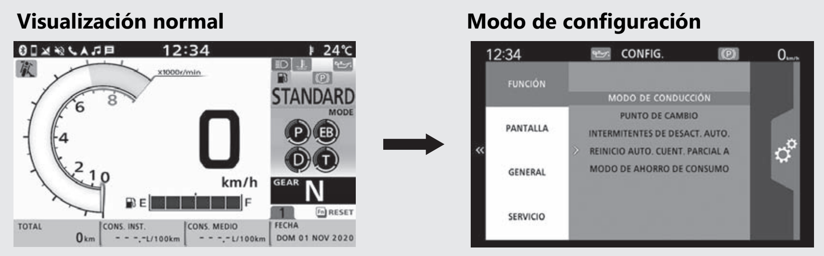
Además, el cuentakilómetros parcial A, el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A y el consumo medio por kilometraje del cuentakilómetros parcial A se restablecen automáticamente cuando solo hay combustible de reserva en el depósito de combustible (el testigo de nivel bajo de combustible está encendido) y el testigo de nivel bajo de combustible se apaga después de repostar. Puede activar o desactivar el modo de reinicio automático. P. 45 P. 52

Modo de configuración

Para cambiar al modo de configuración

Mantenga pulsado el lado ▶ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.
Para seleccionar el menú de configuración deseado, pulse el interruptor de selección hacia arriba ▲, abajo ▼ o hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ en el manillar izquierdo.

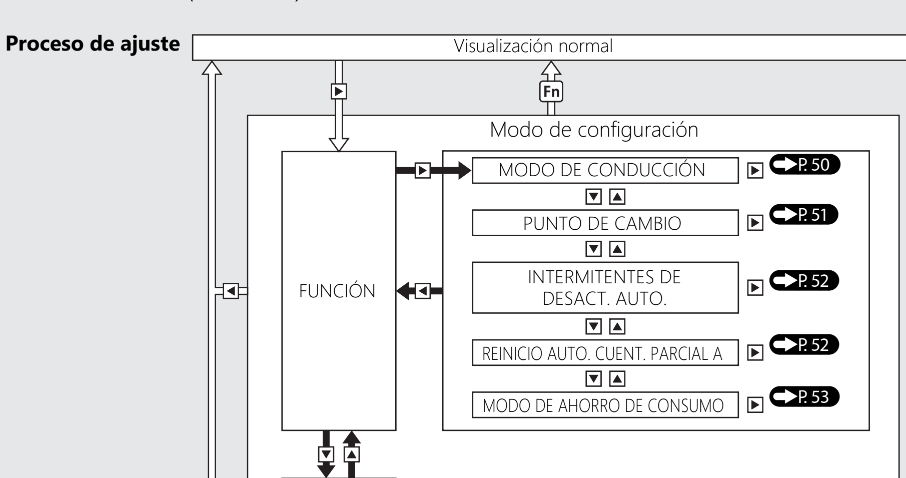
▶ Al cambiar al modo de configuración, el reloj, el indicador y la velocidad se visualizan en la parte superior de la pantalla.



Para volver a la vista normal

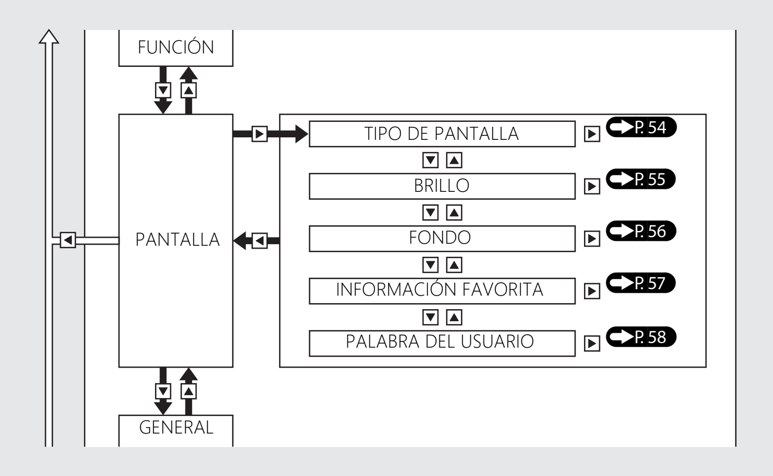
- Mantenga pulsado el interruptor de función Fn.
- Mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
- Deje de pulsar el botón durante aproximadamente 30 segundos.
- Desactive y vuelva a activar el sistema eléctrico.

Proceso de ajuste



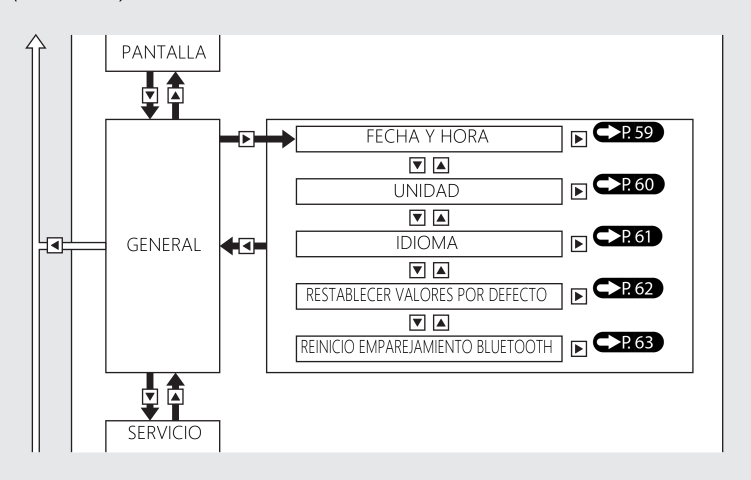
Pulsar

Mantener pulsado



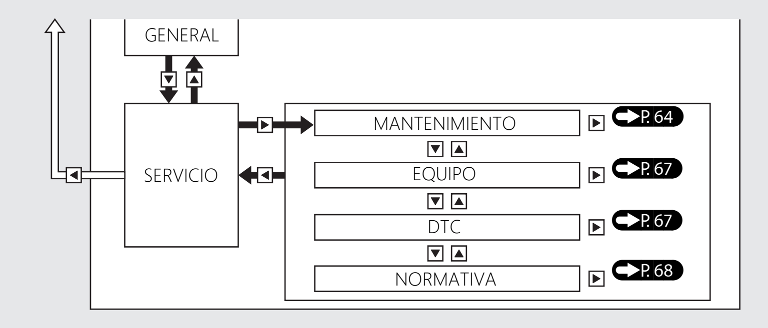
Pulsar

Mantener pulsado



Pulsar

Mantener pulsado



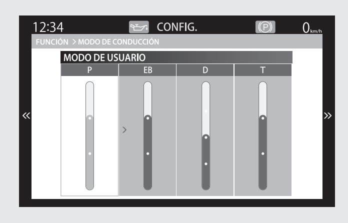
Pulsar

Mantener pulsado

MODO DE CONDUCCIÓN

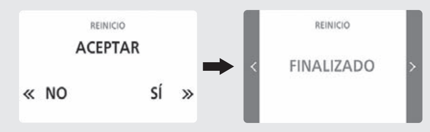
Puede cambiar la configuración del MODO DE USUARIO.

1. Para seleccionar el parámetro ("P", "EB", "D" o "T"), pulse el interruptor de selección hacia la derecha/ izquierda ◀ ▶.
2. Para seleccionar la configuración deseada, pulse el interruptor de selección hacia arriba ▲ o abajo ▼.
3. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



Para volver a inicializar la configuración:

1. Mantenga pulsado el lado ▶ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.
2. Restablezca la configuración siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24



PUNTO DE CAMBIO

ACTIVAR/ DESACT. : Puede activar o desactivar el modo de cambio ascendente.

PUNTO DE CAMBIO : Puede cambiar las revoluciones del motor a las que el cuentarrevoluciones comienza a parpadear en el modo de cambio ascendente.

Modo de cambio ascendente: P. 71

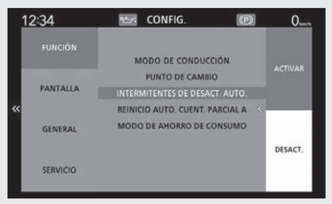
1. Seleccione "ACTIVAR/DESACT." o "PUNTO DE CAMBIO" con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el de interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Seleccione la configuración deseada siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24
3. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



INTERMITENTES DE DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Puede activar o desactivar la desactivación automática de los intermitentes. P. 76

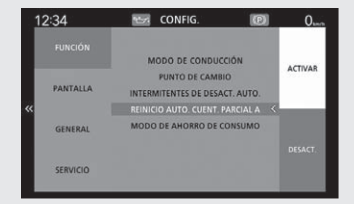
1. Seleccione "ACTIVAR" o "DESACT." con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



REINICIO AUTOMÁTICO DEL CUENTAKILÓMETROS PARCIAL A

Puede activar o desactivar el reinicio automático del cuentakilómetros parcial A. P. 44

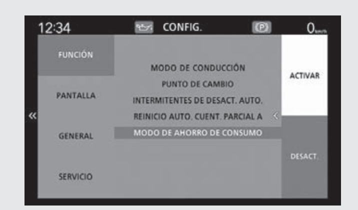
1. Seleccione "ACTIVAR" o "DESACT." con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



MODO DE AHORRO DE CONSUMO

Puede activar o desactivar el modo de ahorro de consumo. P. 71

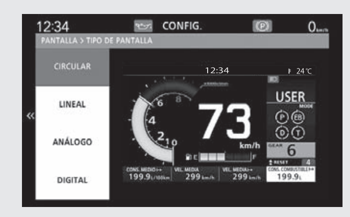
1. Seleccione "ACTIVAR" o "DESACT." con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



Instrumentos *(Continuación)*

TIPO DE PANTALLA

Puede cambiar el tipo de pantalla del área del velocímetro, el cuentarrevoluciones, el indicador de combustible y el testigo del caballete lateral. P. 25



1. Seleccione el tipo de pantalla ("CIRCULAR", "LINEAL", "ANÁLOGO" o "DIGITAL") con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Para completar la configuración, mantenga pulsado el interruptor de función Fn para volver a la vista normal.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.

Guía de funcionamiento

BRILLO

Puede ajustar el brillo de la retroiluminación en uno de los ocho niveles o seleccionar el ajuste automático.

Control de brillo automático: P. 190

La pantalla puede oscurecerse cuando está muy caliente. Si no recupera el brillo original, póngase en contacto con su concesionario.

1. Seleccione el brillo de la retroiluminación pulsando el interruptor de selección hacia arriba ▲ o abajo ▼.
2. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



Instrumentos *(Continuación)*

FONDO

Puede cambiar la configuración del fondo a uno de los tres colores disponibles o seleccionar la configuración automática.

Control de fondo automático: P. 190



1. Seleccione el color del fondo pulsando el interruptor de selección hacia arriba ▲ o abajo ▼.
2. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.

INFORMACIÓN FAVORITA

Puede cambiar los elementos de información que se muestran en el área INFO. P. 30



1. Seleccione la página del área INFO ("INFO1", "INFO2", "INFO3" o "INFO4") con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Seleccione la configuración deseada siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24
   ▶ Si selecciona un elemento que ya está seleccionado en otra área, el elemento seleccionado previamente se mostrará en blanco.
3. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.

Instrumentos *(Continuación)*

PALABRA DEL USUARIO

Puede modificar la PALABRA DEL USUARIO y guardar una con un máximo de 10 caracteres.



1. Edite la PALABRA DEL USUARIO.
   - ▶ Seleccione los caracteres pulsando el interruptor de selección hacia arriba ▲, abajo ▼ o hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.
   - ▶ Establezca los caracteres con el interruptor de función Fn.
2. Seleccione "OK" y, a continuación, pulse el interruptor de función Fn.

FECHA Y HORA

1. Seleccione las opciones "24 / 12", "AÑO", "MES - DÍA", "HORA - MINUTO" o "am / pm" con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Seleccione la configuración deseada siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24
   ▶ Si se selecciona la vista de 24 horas en "24 / 12", la opción "am / pm" no está disponible.
3. Para completar la configuración, mantenga pulsado el interruptor de función Fn para volver a la vista normal.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



Instrumentos *(Continuación)*

UNIDAD

Puede cambiar la unidad de kilometraje y velocidad, y la unidad del medidor de consumo por kilometraje.

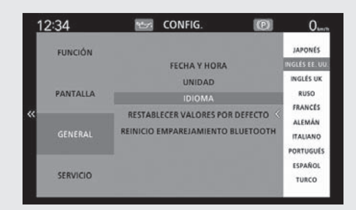
1. Seleccione "VELOCIDAD" o "CONS. COMBUSTIBLE" con el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
   ▶ Se muestra "TEMPERATURA", pero no se puede utilizar.
2. Seleccione la configuración deseada siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24
3. Vuelva a la vista normal para completar la configuración.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.



Si desea seleccionar "L/100km" o "km/L" para el consumo de combustible por kilometraje, debe haber seleccionado antes "km/h" en el menú "VELOCIDAD".
Si selecciona la opción de velocidad "mph", podrá seleccionar "mile/GAL" o "mile/L".

IDIOMA

Cambia el idioma del sistema.



1. Seleccione el idioma pulsando el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.
2. Para completar la configuración, mantenga pulsado el interruptor de función Fn para volver a la vista normal.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.
   ▶ Se ha guardado la configuración.

RESTABLECER VALORES POR DEFECTO

Los valores de ajuste pueden restablecerse a la configuración predeterminada.

Restablezca la configuración siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24



Los siguientes elementos se restablecerán a sus valores predeterminados:

- TIPO DE PANTALLA
- PUNTO DE CAMBIO
- MODO DE AHORRO DE CONSUMO
- BRILLO
- FONDO
- PALABRA DEL USUARIO
- INFORMACIÓN FAVORITA
  - También se inicializa la página del área INFO seleccionada actualmente.
- FECHA Y HORA
  - No se activa la configuración de 24 / 12.
- UNIDAD
- MODO DE CONDUCCIÓN
  - El modo de conducción seleccionado actualmente también se inicializa.
- INTERMITENTES DE DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA
- IDIOMA
- REINICIO AUTOMÁTICO DEL CUENTAKILÓMETROS PARCIAL A

REINICIO DE EMPAREJAMIENTO DE BLUETOOTH

Puede restablecer la información de emparejamiento de *Bluetooth*®.

Para conectar el dispositivo P. 92

Restablezca el ajuste según la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24

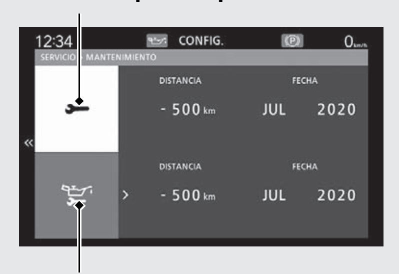


▶ Si la información de emparejamiento se queda guardada en el smartphone, este podrá conectarse de nuevo al vehículo incluso si la información de emparejamiento se elimina de la configuración del vehículo.

MANTENIMIENTO

Puede consultar el momento en el que debe realizar la próxima inspección periódica y el próximo cambio de aceite del motor.
Puede cambiar la configuración de la próxima inspección periódica y el próximo cambio de aceite del motor.

Próxima inspección periódica



Próximo cambio de aceite de motor

Rango de visualización:

DISTANCIA:

-----, de 12,000 a -99,999 km (de 8,000 a 99,999 mile)

▶ A partir de 0 km (0 mile): se visualiza "-".

▶ Si cambia la unidad de velocidad de millas a km, también se mostrarán los rangos de más de 12 000 km, dependiendo de la distancia.

FECHA:

Mes: ---, ENE a DIC

Año: ----, de 2019 a 2119

Cuando sucede alguna de las siguientes situaciones, la información emergente aparece en la pantalla normal. P. 69

- "500 km" ("300 mile") desde la próxima inspección periódica.
- "100 km" ("60 mile") desde el próximo cambio de aceite del motor.
- Un mes antes del mes establecido.



Información emergente de mantenimiento

Configuración de la siguiente inspección

1. Seleccione "🔧" (inspección periódica) o "🛢" (cambio de aceite del motor) pulsando el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼.



2. Seleccione la configuración deseada siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor.
   - ▶ Si mantiene pulsado el interruptor de selección hacia arriba ▲ o el interruptor de selección hacia abajo ▼ mientras ajusta la "DISTANCIA", el valor cambiará de 1000 en 1000.
   - ▶ Rango de ajuste disponible de DISTANCIA: -----, de 100 a 12,000 km (de 100 a 8,000 mile)
3. Para completar la configuración, mantenga pulsado el interruptor de función Fn para volver a la vista normal.
   Para continuar con la configuración, mantenga pulsado el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶ para volver al menú superior.

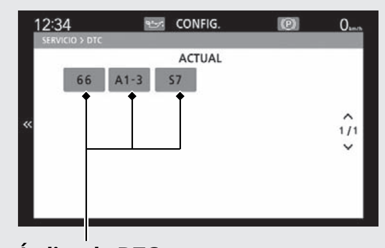
EQUIPO

Se visualiza "EQUIPO", pero no se puede seleccionar.



DTC

Muestra un problema actual con el vehículo.
Si el vehículo tiene un problema, se muestra el índice de DTC.
Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.



NORMATIVA

Para mostrar la pantalla de autenticación de ondas de radio, pulse el lado ▶ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.



Información emergente

En los casos siguientes, aparece información emergente en la pantalla.

- Información de mantenimiento:
  Cuando se aproxima un intervalo de inspección del vehículo.
- Información útil:
  Cuando el vehículo tiene información útil.

Cuando el vehículo tiene varios elementos de información, cada información emergente se va mostrando en la pantalla de forma alterna.

Información de mantenimiento

Indicación	Explicación	Solución
DISTANCIA 900 km FECHA JAN.,2021	Cuando se aproxima un intervalo de inspección periódica del vehículo.	Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.
DISTANCIA 200 km FECHA JAN.,2021	Cuando se aproxima el intervalo de cambio de aceite del vehículo.	Cambie el aceite de motor.

Información útil

Indicación	Explicación	Solución
?	Aparece si se interrumpe la comunicación entre el vehículo y la Honda SMART Key después de conectar el sistema eléctrico.	Consulte "Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente". P. 166
	Aparece si la pila de la Honda SMART Key se está agotando.	Consulte "Sustitución de la pila de la Honda SMART Key". P. 154

Cuando se muestre la información emergente, puede ocultarla pulsando el interruptor de selección hacia arriba ▲, abajo ▼ o hacia la izquierda/derecha ◀ ▶, o pulsando el interruptor de función Fn.

Color del cuentarrevoluciones

Modo de ahorro de consumo

Cuando el modo de ahorro de consumo está activado, el color del cuentarrevoluciones cambia en función del kilometraje por combustible.

Para activar el modo de ahorro de consumo P. 45 P. 53

Cuando se mejora el consumo de combustible, el color del cuentarrevoluciones cambia a verde.

- ▶ El color del modo de ahorro de consumo no se muestra si se circula a menos de 20 km/h aproximadamente.
- ▶ Cuando está seleccionado el modo de conducción DEPORTIVO, no aparece el color del modo de ahorro de consumo, incluso si está activado.

Modo de cambio ascendente

Cuando el modo de cambio ascendente está activado, el color del cuentarrevoluciones cambia según la configuración del punto de cambio.

Para establecer el modo de cambio ascendente P. 45 P. 51

El cuentarrevoluciones parpadea en amarillo cuando las revoluciones del motor exceden el valor establecido para el punto de cambio.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

Consulte "Instrumentos" para descubrir más sobre los indicadores que aparecen en la pantalla:

Indicador de intermitente izquierdo

Indicador de intermitente derecho

Indicador de punto muerto

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Se enciende brevemente cuando el sistema eléctrico está activado.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: P. 160

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Se enciende cuando el sistema eléctrico está activado. Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: 

Indicador de Honda SMART Key

Se enciende brevemente cuando el sistema eléctrico está activado.

Cuando parpadea el indicador de Honda SMART Key: P. 163



Indicador de bloqueo de la dirección

Se enciende brevemente mientras se activa el bloqueo de la dirección.

Bloqueo de la dirección: P. 79

Indicador de control del par

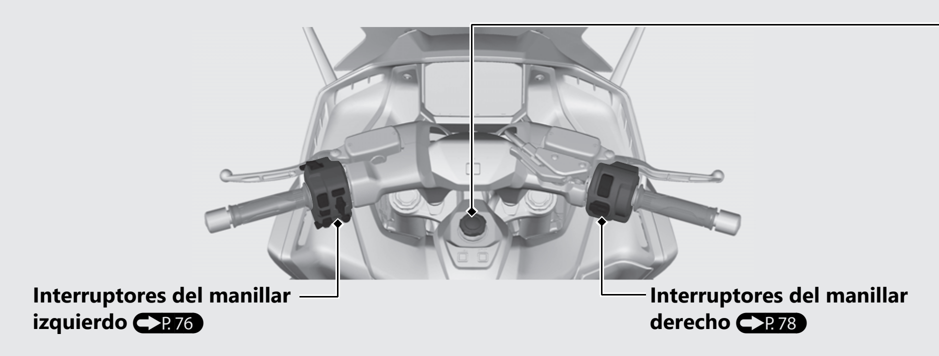
- Se enciende cuando el sistema eléctrico está activado. Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h para indicar que el control del par está listo para funcionar.
- Parpadea cuando el control del par está en funcionamiento.

Si se enciende mientras conduce: P. 162

Indicador OFF de control del par

Se enciende cuando se desactiva el control del par.

Interruptores



Botón de respuesta

Este botón se utiliza para accionar el sistema de respuesta.

Sistema de respuesta: P. 87

Botón ON/OFF

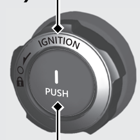
Este botón se utiliza para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key y también para confirmar el estado de activación. P. 81

Interruptor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, y bloquea la dirección.

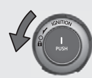
▶ Compruebe que la Honda SMART Key está activada P. 82 e introdúzcala en el radio de funcionamiento. P. 83

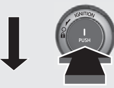
Botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock)



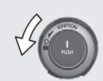
Interruptor de encendido | (On)

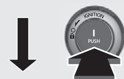
🔒 (Lock) Bloquea la dirección. P. 79





O (Off) Apaga el motor.





| (On) Activa el sistema eléctrico para el arranque/conducción.



➡ Pulse el interruptor de encendido | (On).

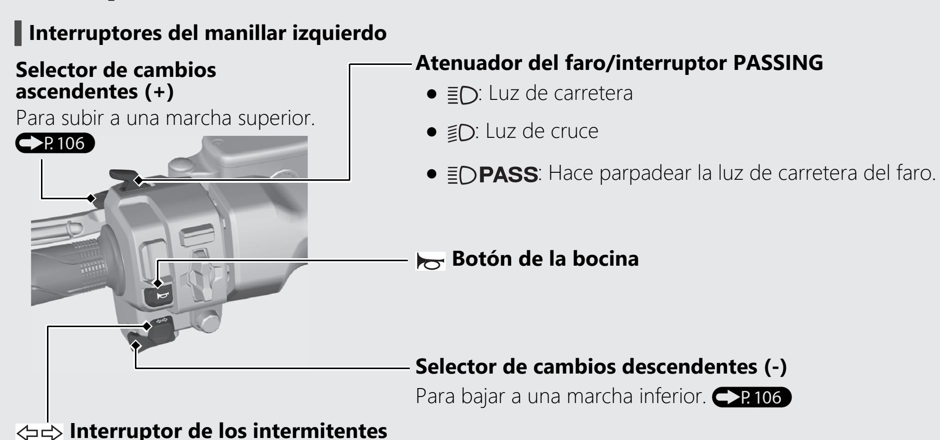


⇨ Gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.



➡ Mantenga girado el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.

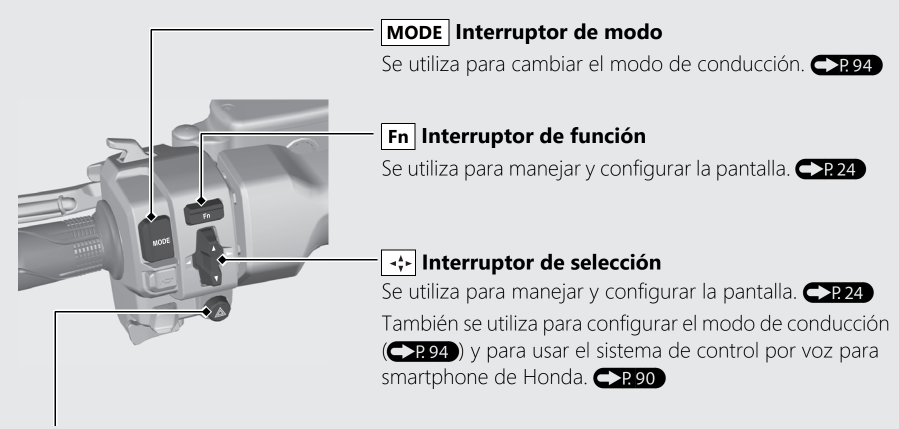
Interruptores del manillar izquierdo



⇦⇨ Interruptor de los intermitentes

Los intermitentes se detendrán automáticamente cuando complete el giro. (Puede cancelar manualmente las luces presionando el interruptor). Cuando se usan para indicar un cambio de carril, los intermitentes se detendrán automáticamente en 7 segundos o tras conducir 150 m aproximadamente. En algunos casos, el tiempo de detención de los intermitentes puede ser menor o mayor. Para garantizar un correcto funcionamiento de la función de desactivación automática, utilice siempre los neumáticos recomendados.

Para activar o desactivar la desactivación automática de los intermitentes P. 52



MODE **Interruptor de modo**

Se utiliza para cambiar el modo de conducción. P. 94

Fn **Interruptor de función**

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. P. 24

Interruptor de selección

Se utiliza para manejar y configurar la pantalla. P. 24

También se utiliza para configurar el modo de conducción (P. 94) y para usar el sistema de control por voz para smartphone de Honda. P. 90

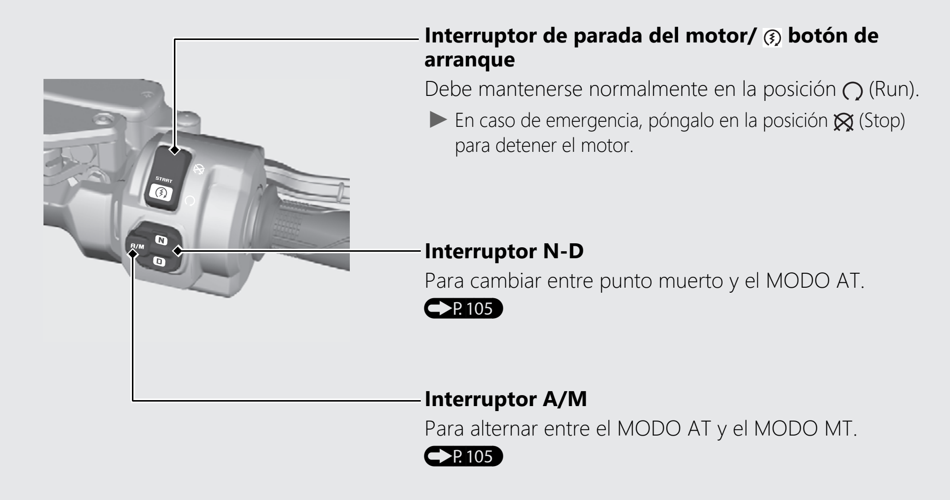
Interruptor de las luces de emergencia

Disponible cuando el sistema eléctrico está activado. Puede apagarse independientemente de si el sistema eléctrico está activado o desactivado.

▶ Los intermitentes continúan parpadeando con el sistema eléctrico desactivado después de activar el interruptor de las luces de emergencia.

Interruptores *(Continuación)*

Interruptores del manillar derecho



Interruptor de parada del motor/ ⓢ botón de arranque

Debe mantenerse normalmente en la posición ◯ (Run).

▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición ⊗ (Stop) para detener el motor.

Interruptor N-D

Para cambiar entre punto muerto y el MODO AT.

P. 105

Interruptor A/M

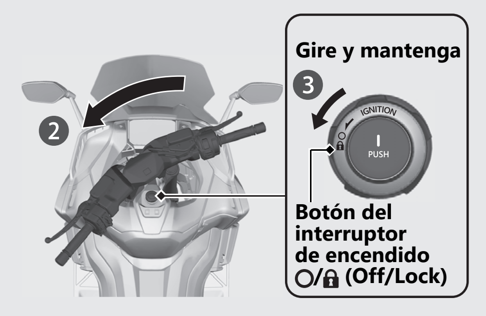
Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT.

P. 105

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.
También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.

▶ Al utilizar un candado en forma de U para la rueda o un dispositivo similar, tenga cuidado de no dañar las ruedas.



Bloqueo

1. Gire el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para desactivar el sistema eléctrico.
2. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.

❸ Mantenga girado el botón del interruptor de encendido ○/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.

▶ El indicador de bloqueo de la dirección se enciende brevemente y la dirección se bloquea automáticamente.

▶ Si el indicador de bloqueo de la dirección parpadea, la dirección no se ha bloqueado completamente porque el manillar no se ha llevado totalmente hacia la izquierda.
Si ocurre esto, vuelva a llevar el manillar completamente a la izquierda y, después, gire y mantenga pulsado el interruptor de encendido hacia la izquierda. (La dirección también se puede bloquear llevando el manillar completamente a la izquierda mientras suena la alarma).

Indicador de bloqueo de la dirección

Desbloqueo

① Compruebe que la Honda SMART Key está activada P. 82 e introdúzcala en el radio de funcionamiento. P. 83

② Pulse el interruptor de encendido ▌(On).

▶ La dirección se desbloquea automáticamente.

▶ Si el indicador de bloqueo de la dirección parpadea, la dirección no se habrá desbloqueado debido a la aplicación de una fuerza excesiva en el manillar.
Si esto ocurre, vuelva a llevar el manillar completamente a la izquierda y, a continuación, pulse el interruptor de encendido ▌(On).
(La dirección también se puede desbloquear llevando el manillar completamente a la izquierda unos segundos después de que el indicador de bloqueo de la dirección comience a parpadear).

Sistema Honda SMART Key

El sistema Honda SMART Key permite accionar el interruptor principal sin insertar la llave en la bocallave.
El sistema ejecuta una autenticación bidireccional entre el vehículo y la Honda SMART Key para verificar si se trata de la Honda SMART Key registrada.

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.

Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Activación y desactivación del sistema Honda SMART Key

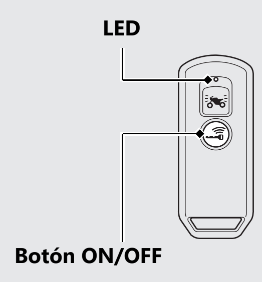
Para activar o desactivar el sistema Honda SMART Key

Pulse el botón ON/OFF hasta que el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key cambie de color.

Para comprobar el estado del sistema Honda SMART Key

Pulse ligeramente el botón ON/OFF. El diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key mostrará el estado.
Cuando el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key está de color:

Verde: (activado)	La autenticación del sistema Honda SMART Key se puede llevar a cabo.
Rojo: (desactivado)	La autenticación del sistema Honda SMART Key no se puede llevar a cabo.

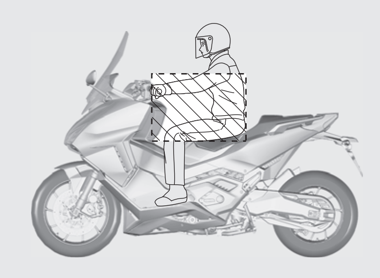


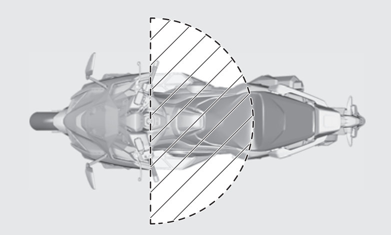
Distancia de funcionamiento

El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Por tanto, la distancia de funcionamiento puede ser mayor o menor, o el sistema Honda SMART Key puede dejar de funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- Cuando la pila de la Honda SMART Key está agotada.
- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos.
- Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
- Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

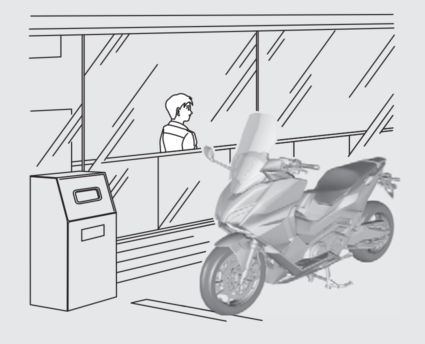
El sistema puede utilizarse cuando la Honda SMART Key se encuentra dentro de la zona sombreada mostrada en la ilustración.





Cualquiera podrá utilizar el interruptor de encendido y poner en marcha el motor si su Honda SMART Key está dentro de la distancia de funcionamiento del vehículo, aunque esté al otro lado de una pared o una ventana. Si está alejado del vehículo, pero la Honda SMART Key está todavía dentro de la distancia de funcionamiento del sistema, desactive el sistema Honda SMART Key.

Para cambiar el sistema Honda SMART Key P. 82



Cualquiera que lleve la Honda SMART Key podrá realizar las siguientes operaciones si la Honda SMART Key está dentro de la distancia de funcionamiento:

- Arranque del motor
- Desbloqueo del bloqueo de la dirección
- Apertura del bloqueo del asiento
- Desbloqueo de la tapa del combustible.

Debe llevar siempre consigo la Honda SMART Key después de subir o bajar del vehículo o durante la conducción.

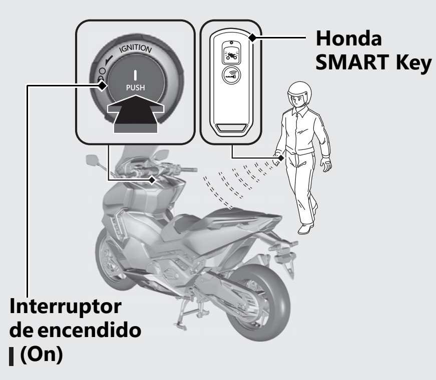
No coloque la Honda SMART Key en ningún compartimento.

Si el sistema eléctrico está activado, podrá accionar el vehículo incluso una persona que no tenga una Honda SMART Key verificada.
Cuando salga del vehículo, desactive el sistema eléctrico y bloquee la dirección. P. 79

Funcionamiento del interruptor de encendido

Para activar el sistema eléctrico

1. Compruebe que la Honda SMART Key está activada P. 82 y sitúese dentro del radio de funcionamiento del vehículo. P. 83
2. Pulse el interruptor de encendido | (On).
   ▶ El sistema eléctrico se activa y se puede iniciar el motor.



Sistema Honda SMART Key *(Continuación)*

Para apagar el sistema eléctrico

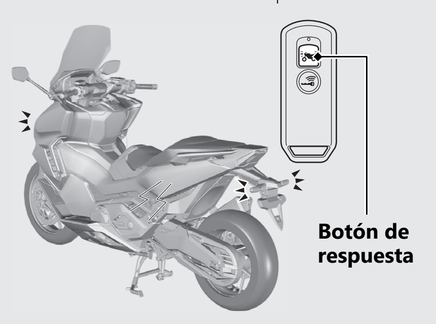
1. Gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda.
2. Salga del radio de funcionamiento con la Honda SMART Key P. 83 o desactive el sistema Honda SMART Key. P. 82

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente P. 166

Sistema de respuesta

El sistema de respuesta es un dispositivo para encontrar la ubicación del vehículo. Cuando el inmovilizador está activo y pulsa el botón de respuesta de la Honda SMART Key con el sistema eléctrico apagado, los intermitentes se encienden y el indicador acústico suena para informarle de la ubicación del vehículo.

El sistema de respuesta utiliza ondas de radio de baja intensidad. Pueden afectar a dispositivos médicos tales como los marcapasos cardíacos.



Funcionamiento

Pulse el botón de respuesta de la Honda SMART Key.

▶ El sistema de respuesta no funcionará si el sistema eléctrico está encendido.

Si el sistema eléctrico se mantiene desactivado durante más de 10 días, el sistema de respuesta dejará de funcionar. Si el sistema está activado y el vehículo recibe una señal cuando se presiona el botón de respuesta, la activación del sistema se ampliará durante 10 días. Para reiniciar el sistema, active el sistema eléctrico.

Cuando la batería del vehículo esté baja, es posible que el sistema de respuesta no funcione.

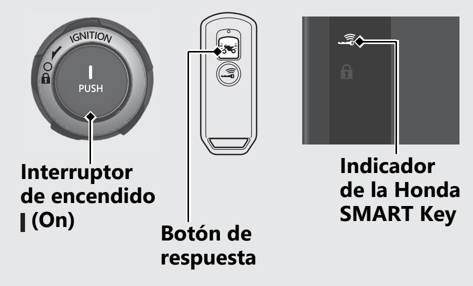
Continuación

Sistema de respuesta *(Continuación)*

Ajuste del nivel de volumen del sonido del indicador acústico del sistema de respuesta

Puede seleccionar entre 3 niveles de volumen para el sonido del indicador acústico.

1. Bloquee la dirección. P. 79
2. Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. P. 82
3. Pulse 3 veces en 1 minuto el botón de respuesta de la Honda SMART Key mientras mantiene pulsado el interruptor de encendido | (On).
4. Suelte el interruptor de encendido | (On).
   ▶ El indicador de la Honda SMART Key se activa.
5. Pulse el botón de respuesta para seleccionar entre 3 niveles de volumen para el sonido.
   ▶ El nivel de volumen del sonido cambia cada vez que se pulsa el botón de respuesta.
6. Espere unos 10 segundos hasta que se desactive el indicador de la Honda SMART Key. El volumen del sonido está establecido.
   ▶ El nivel de volumen del sonido también se puede configurar girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) a la izquierda antes de que se apague el indicador de la Honda SMART Key.



Cambio del patrón de sonido del indicador acústico del sistema de respuesta

Puede seleccionar entre 3 patrones de sonido del indicador acústico.

1. Bloquee la dirección. P. 79
2. Asegúrese de que la Honda SMART Key está activada. P. 82
3. Pulse 4 veces en 1 minuto el botón de respuesta de la Honda SMART Key mientras mantiene pulsado el interruptor de encendido | (On).
4. Suelte el interruptor de encendido | (On).
   ▶ El indicador de la Honda SMART Key se activa.
5. Pulse el botón de respuesta para seleccionar entre 3 patrones de sonido del indicador acústico.
   ▶ El patrón de sonido cambia cada vez que se pulsa el botón de respuesta.
6. Espere unos 10 segundos hasta que se desactive el indicador de la Honda SMART Key. El patrón de sonido está establecido.
   ▶ El patrón de sonido también se puede configurar girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) a la izquierda antes de que se apague el indicador de la Honda SMART Key.



Sistema de control por voz para smartphone de Honda

Puede utilizar un smartphone mediante la entrada de voz del auricular si conecta el smartphone y el auricular al vehículo mediante *Bluetooth*®.
También puede utilizar este sistema mediante los interruptores del manillar.

▶ Para utilizar este sistema, debe instalar previamente la aplicación específica en el smartphone y emparejarlo con el vehículo y los auriculares.

Para obtener información sobre los términos de servicio y sobre cómo instalar/utilizar la aplicación específica, consulte el siguiente enlace:
https://global.honda/voice-control-system/



Rango de comunicación:
Dentro de un radio de 1 m del vehículo

Perfiles/versiones de *Bluetooth*® compatibles

Versión de *Bluetooth*®	Bluetooth 4.2 o superior
Perfiles *Bluetooth*®	GATT (Perfil de atributos genéricos)
	HOGP (Perfil HID sobre GATT)

Tecnología inalámbrica *Bluetooth*®
Los logotipos y la marca *Bluetooth*® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de Honda Motors Co., Ltd. se realiza bajo licencia.
Otros nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- Los costes de la comunicación de red y del equipo de comunicación necesarios para el uso de esta función correrán a cargo del propio usuario.
- No puede emparejar dos o más smartphones a la vez.
- Es posible que algunos smartphones no sean compatibles con esta función.
- No nos responsabilizamos de los daños o problemas derivados del uso de un smartphone.
- Si no puede conectar el smartphone al vehículo, cambie la ubicación de almacenamiento del smartphone.

El propio sistema presenta ciertas limitaciones.
Por lo tanto, debe verificar las indicaciones de voz y la información del medidor que le proporcione el sistema mediante una cuidadosa observación de la carretera, las indicaciones, las señales, etc.
Si tiene dudas, actúe con precaución. Durante la conducción, sírvase siempre del sentido común y respete las normas de circulación.

⚠ADVERTENCIA

Utilizar el sistema de control por voz para smartphone de Honda puede desviar la atención de la carretera y provocar una colisión que podría causarle heridas graves o incluso la muerte.

- Tenga especial precaución al cruzar intersecciones, en condiciones de tráfico denso, etc.
- Observe la carretera y las señales con precaución.
- Respete las normas de circulación mientras conduce.

Sistema de control por voz para smartphone de Honda *(Continuación)*

Limitaciones del sistema de control por voz para smartphone de Honda

Los cambios en el sistema operativo, el hardware, el software u otra tecnología integral para el uso del sistema de control por voz para smartphone de Honda, además de las normativas gubernamentales nuevas o modificadas, pueden provocar la disminución o el cese de la funcionalidad y los servicios del sistema de control por voz para smartphone de Honda.

Honda no puede ofrecer ni ofrece ningún seguro o garantía respecto al rendimiento o la funcionalidad del sistema de control por voz en el futuro.

Emparejamiento de smartphone mediante *Bluetooth*®

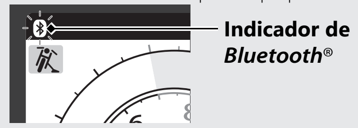
① Seleccione el menú de REINICIO DE EMPAREJAMIENTO DE BLUETOOTH. P. 63



② Restablezca la información de emparejamiento siguiendo la guía de funcionamiento del interruptor. P. 24

③ Después de reiniciar, complete el emparejamiento mientras el indicador de *Bluetooth*® parpadea al utilizar la aplicación de smartphone.

- ▶ Cuando la pantalla vuelve a la vista normal, el indicador de *Bluetooth*® aparece parpadeando.



- ▶ Para utilizar la aplicación correctamente, siga las instrucciones de la aplicación.
- ▶ Realice el emparejamiento por Bluetooth® una vez estacionado en un lugar seguro.

Freno de estacionamiento

Maneta del freno de estacionamiento

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado mientras estaciona y se calienta el motor.

▶ Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Para accionar el freno de estacionamiento

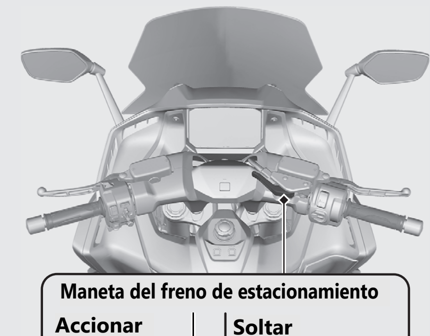
Empuje la maneta de freno de estacionamiento hacia la derecha hasta que encaje en su sitio.

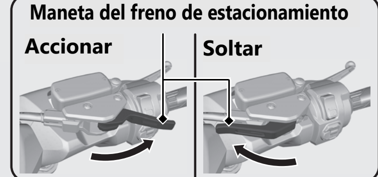
▶ El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. P. 147

Para soltar el freno de estacionamiento

Vuelva a colocar la maneta de freno de estacionamiento en su posición original.

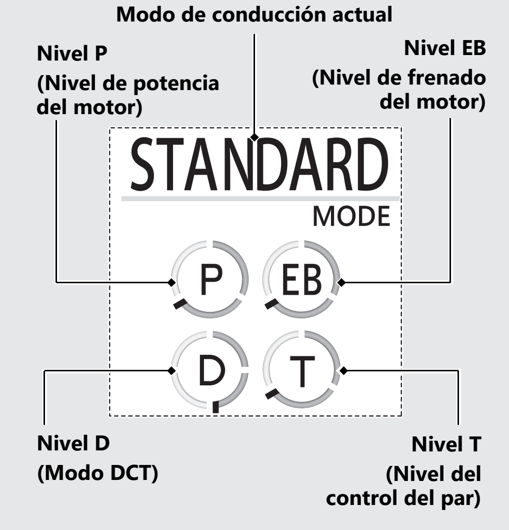
▶ Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.





Modo de conducción

Puede modificar el modo de conducción.
El modo de conducción consta de los siguientes parámetros.
P: nivel de potencia del motor
EB: nivel de frenado del motor
D: modo DCT (transmisión de doble embrague)
T: nivel del control del par



El modo de conducción tiene 4 modalidades. Modos de conducción disponibles: [ESTÁNDAR], [LLUVIA], [USUARIO] Y [DEPORTIVO]

[ESTÁNDAR]: Modo estándar general para diversas situaciones.
[LLUVIA]: Este modo es adecuado para una conducción estable en superficies resbaladizas, como en condiciones de lluvia.

[DEPORTIVO]: Este modo es adecuado para una conducción deportiva. Se nota una mayor respuesta del motor en comparación con el modo ESTÁNDAR.

No se pueden cambiar todos los niveles de la configuración inicial.

[USUARIO]:
Se pueden cambiar todos los niveles de la configuración inicial.

Configuración inicial

Modo de conducción	Nivel P	Nivel EB	Nivel D	Nivel T
ESTÁNDAR	2	2	2	2
LLUVIA	1	1	1	3
USUARIO	2*1	2*1	2*1	2*1, 2
DEPORTIVO	3	3	4	1

Notas:
*1: El nivel puede cambiarse.
*2: Si se selecciona apagado (Off), se cambiará el valor al nivel 2 la próxima vez que se lleve el interruptor a la posición de encendido (On).

Modo de conducción *(Continuación)*

Nivel P (nivel de potencia del motor)

El nivel P tiene tres niveles de configuración.

Rango de ajustes disponibles: de 1 a 3

- ▶ El nivel 1 es el menos potente.
- ▶ El nivel 3 es el más potente.

Nivel T (nivel de control del par)

El nivel T cuenta con tres niveles de configuración que pueden desactivarse.

Rango de ajustes disponibles: de 0 a 3

- ▶ El nivel 1 es el nivel mínimo del control del par.
- ▶ El nivel 3 es el nivel máximo del control del par.
- ▶ El nivel 0 desactiva el control del par.
- ▶ Si el sistema eléctrico pasa de estar desactivado a activado mientras el nivel T está configurado a 0, el nivel se establece automáticamente en 2.

Nivel EB (nivel de frenado del motor)

El nivel EB tiene tres niveles de configuración.

Rango de ajustes disponibles: de 1 a 3

- ▶ El nivel 1 aplica el efecto de frenado del motor más débil.
- ▶ El nivel 3 aplica el efecto de frenado del motor más potente.

Nivel D (modo de transmisión de doble embrague)

El nivel D (modo de transmisión de doble embrague) tiene cuatro niveles de configuración.

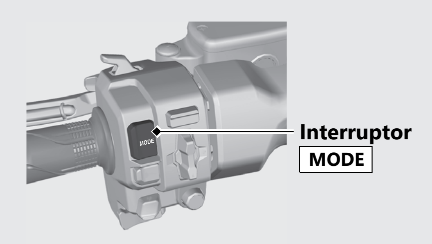
Rango de ajustes disponibles: de 1 a 4

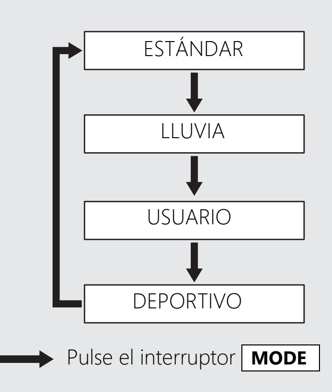
- ▶ Se pueden utilizar unas revoluciones del motor más altas mediante el aumento del nivel.
- ▶ El nivel 1 ofrece las revoluciones del motor más bajas.
- ▶ El nivel 4 ofrece las revoluciones del motor más altas.

Selección del modo de conducción

1. Detenga el vehículo.
2. Pulse el interruptor **MODE** con el acelerador completamente cerrado.

Cada vez que se enciende el sistema eléctrico, el ajuste de conducción vuelve al modo ESTÁNDAR.





Pulse el interruptor **MODE**

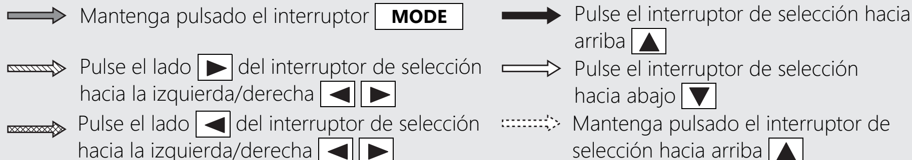
Modo de conducción *(Continuación)*

Ajuste del modo de conducción

Puede cambiar los niveles P, EB, D y T en el modo de conducción USUARIO.

1. Detenga el vehículo.
2. Seleccione el modo de conducción USUARIO. P. 97
3. Mantenga pulsado el interruptor **MODE** hasta que se muestre la vista P.
4. Seleccione el parámetro deseado y el nivel de configuración.
   - ▶ Para seleccionar el parámetro, pulse el lado ◀ o ▶ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶.
   - ▶ Para seleccionar el nivel de configuración, pulse el interruptor de selección hacia arriba ▲ o abajo ▼.
   - ▶ El nivel T se puede desactivar manteniendo pulsado el interruptor de selección hacia arriba ▲ mientras se selecciona el parámetro T.
   - ▶ En el MODO MT, el nivel T no se puede cambiar.
     Además, este nivel no se muestra.
     Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT. P. 105
5. Mantenga pulsado el interruptor **MODE** hasta que el parámetro deje de parpadear.

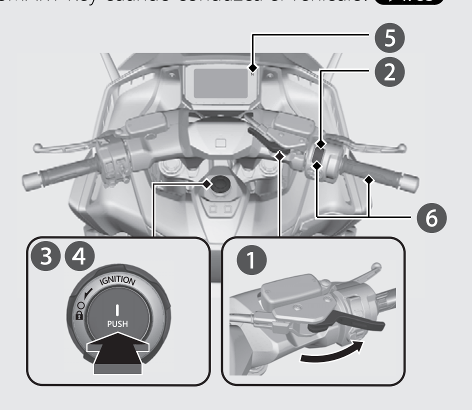
También puede cambiar los niveles del modo de conducción USUARIO en los ajustes de modo de los instrumentos. P. 45 P. 50


Mantenga pulsado el interruptor MODE
Pulse el interruptor de selección hacia arriba ▲
Pulse el lado ▶ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶
Pulse el interruptor de selección hacia abajo ▼
Pulse el lado ◀ del interruptor de selección hacia la izquierda/derecha ◀ ▶
Mantenga pulsado el interruptor de selección hacia arriba ▲

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.

Este vehículo está equipado con un sistema Honda SMART Key. Lleve siempre consigo la Honda SMART Key cuando conduzca el vehículo. P. 83



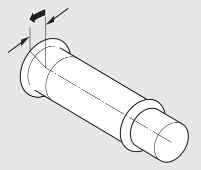
AVISO

- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, desactive el sistema eléctrico y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

1. Compruebe el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición ◯ (Run).
3. Desbloquee la dirección. P. 79
4. Active el sistema eléctrico. P. 85
5. Cambie la transmisión a punto muerto (se activa el indicador **N**).
6. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
7. Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Si no se puede arrancar el motor:
Presione el botón de arranque con el acelerador un poco abierto (3 mm aproximadamente, sin holgura).

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



Si el motor no arranca:

1. Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
2. Repita el procedimiento de arranque normal.
3. Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
4. Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca P. 157

Al detener el motor

1. Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
   - ▶ Si desactiva el sistema eléctrico con alguna marcha engranada, el motor se desconectará con el embrague desacoplado.
2. Desconecte el sistema eléctrico.
3. Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo. P. 93

Cambio de marchas

Su vehículo está equipado con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

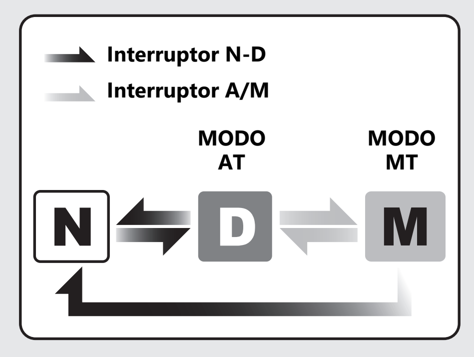
Transmisión de doble embrague

Para responder a las demandas del conductor en una gran variedad de situaciones, la transmisión está equipada con tres modos operativos: MODO AT (que incluye el modo D para conducción normal) y el MODO MT (para el cambio manual de 6 velocidades), que ofrece la misma sensación de cambio de marcha que una transmisión manual.

▶ Utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

El símbolo "-" aparece en el indicador de posición de marcha engranada durante unos segundos y después desaparece. Mientras se muestre "-" no puede engranar ninguna marcha.



Punto muerto (N): El punto muerto se selecciona automáticamente al activar el sistema eléctrico.

Si no se selecciona el punto muerto cuando se activa el sistema eléctrico:

▶ Desactive el sistema eléctrico y vuelva a activarlo.

▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse tras desactivar el sistema eléctrico y volver a activarlo:
P. 164

Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

▶ El vehículo está detenido y el motor en ralentí.

▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.

▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.

▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener el vehículo parado en una pendiente.

Cambio de marchas *(Continuación)*

MODO AT: En este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.
Utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar de marchas. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc. P. 106
Puede cambiar al nivel D cuando necesite más potencia en el MODO AT, como al adelantar, subir pendientes o iniciar la marcha.
Se pueden utilizar unas rpm del motor más altas mediante el aumento del nivel.
El nivel D solo se puede cambiar cuando el modo de conducción seleccionado es el de USUARIO.
Para cambiar el nivel D: P. 45 P. 50 P. 98
Modo de conducción: P. 94

Modo D (AT): Es el modo establecido de forma estándar cuando se selecciona el MODO AT.
Seleccione el modo D para practicar una conducción normal y ahorrar combustible.

MODO MT: En el MODO MT (cambio manual de 6 velocidades), puede elegir entre 6 marchas.

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/ MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

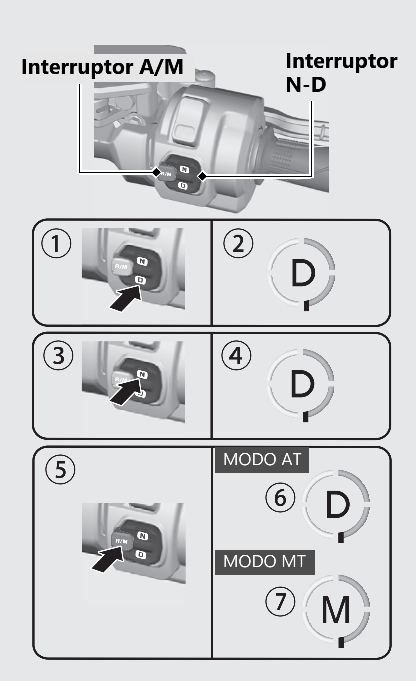
Pulse la D en el interruptor N-D (①).
Cuando el parámetro indicado cambia a D (②), aparece "1" en el indicador de posición de marcha engranada y se selecciona la primera marcha.

Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

Pulse la N en el interruptor N-D (③).
Cuando se haya cambiado a punto muerto, se muestra el parámetro D (④).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor A/M (⑤).
Cuando se ha seleccionado el MODO AT, se muestra el parámetro D (⑥).
Cuando se ha seleccionado el MODO MT, se muestra el parámetro M (⑦).



Cambio de marchas *(Continuación)*

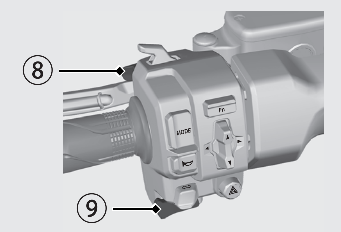
Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y descendentes (-).
La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando se frena, incluso en el MODO MT.
▶ Al arrancar, se engranará la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

Cambio ascendente:
Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (⑧).
Cambio descendente:
Pulse el selector de cambios descendentes (-) (⑨).
No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio.
Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si ello supone que el motor exceda el límite de revoluciones.

Señal de frenada de emergencia

La señal de frenada de emergencia se activa cuando el sistema detecta una frenada brusca a unos 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias a fin de evitar posibles colisiones con su vehículo.

La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Se sueltan los frenos.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su vehículo se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:



Señal de frenada de emergencia *(Continuación)*

- La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- La señal de frenada de emergencia no se activa al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.
- Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

Repostaje

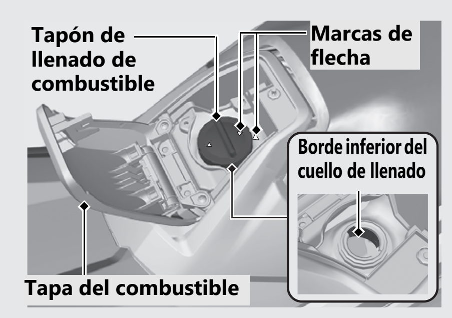
Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo.
Índice de octanaje: Su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.
Capacidad del depósito: 13,2 l

Directrices sobre el repostaje y el combustible P. 15

Apertura del tapón de llenado de combustible

1. Compruebe que la Honda SMART Key está activada P. 82 y sitúese dentro del radio de funcionamiento del vehículo. P. 83
2. Pulse el interruptor de apertura de la tapa del combustible.
3. Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.





No llene de combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

Cierre del tapón de llenado de combustible

① Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.

▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón estén alineadas con las del depósito de combustible.

② Cierre la tapa del combustible.

⚠ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Toma USB

El vehículo está equipado con una toma USB (solo USB tipo C).

La toma USB está situada en el compartimento de carga. P. 112

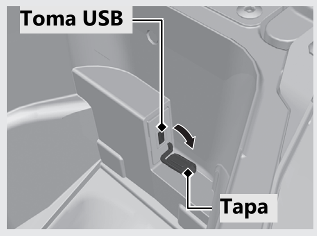
Esta toma solo sirve como carga de la batería.

El uso de dispositivos USB corre bajo su propia responsabilidad. Honda no se hará responsable en ningún caso de los daños o problemas derivados del uso de dispositivos USB.

Solo se pueden conectar dispositivos USB con las siguientes especificaciones.

Abra la tapa para acceder al enchufe eléctrico.

La capacidad nominal es
15 W (5 V, 3,0 A).



▶ Para evitar que la batería se debilite (o se agote), mantenga el motor en marcha mientras circule corriente desde el enchufe.

▶ Para evitar la entrada de sustancias extrañas en la toma, asegúrese de cerrar la tapa.

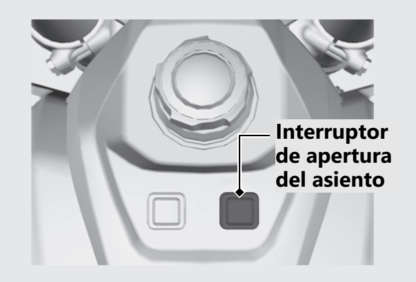
▶ Sujete correctamente todos los dispositivos que conecte, ya que las vibraciones pueden hacer que sufran daños o se desplacen inesperadamente.

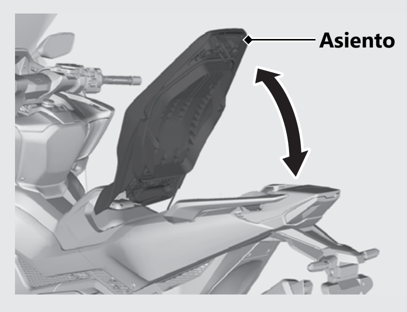
AVISO

- El uso de cualquier dispositivo USB que genere calor o con una carga nominal incorrecta puede dañar la toma.
- No utilice la toma USB en condiciones húmedas, durante el lavado ni cualquier otra condición de humedad que pueda dañarla.
- No permita que el mazo de cables USB quede atrapado o aplastado.
- No permita que el mazo de cables USB impida el manejo correcto del manillar ni los mandos.

Equipo de almacenamiento

Compartimento de carga





Abrir

1. Compruebe que la Honda SMART Key está activada P. 82 y sitúese dentro del radio de funcionamiento del vehículo. P. 83
2. Pulse el interruptor de apertura del asiento.
3. Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento.

Cerrar

Presione la parte trasera del asiento hasta que quede encajada en su sitio.

▶ Asegúrese de que la pestaña queda correctamente colocada en su posición para levantar ligeramente la parte trasera del asiento.

▶ Asegúrese de no guardar la Honda SMART Key desactivada ni la llave de emergencia en ninguno de los compartimentos.

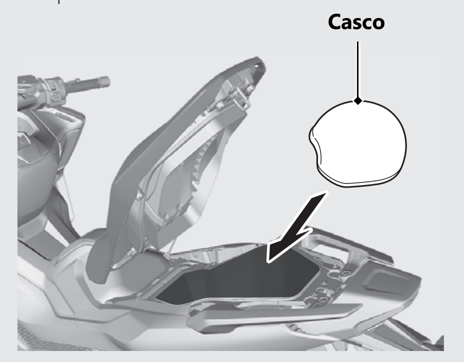
No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 5,0 kg

▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.

▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

En el compartimento de carga se puede guardar un casco.
Coloque el frontal del casco hacia arriba.

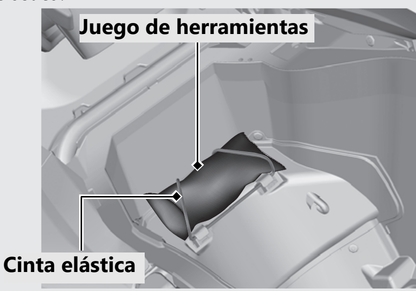


► Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.

Equipo de almacenamiento *(Continuación)*

Juego de herramientas

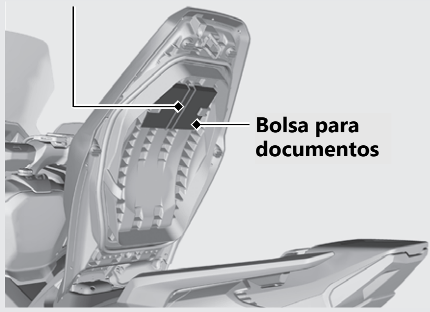
El juego de herramientas está guardado en el compartimento de carga mediante una cinta elástica.



Apertura del asiento P. 112

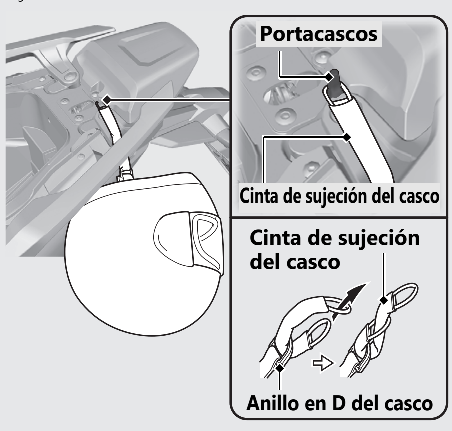
Bolsa para documentos

La bolsa para documentos se encuentra en la parte inferior del asiento.



Apertura del asiento P. 112

Portacascos
El portacascos está situado debajo del asiento.
El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



► Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado.

Apertura del asiento P. 112

⚠ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría resultar herido de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Equipo de almacenamiento *(Continuación)*

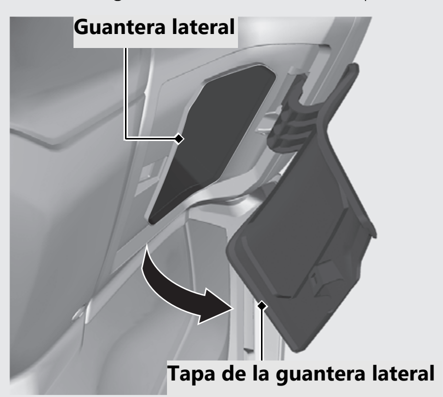
Guantera lateral

No exceda nunca el límite de peso máximo.

Peso máximo: 0,3 kg

▶ No guarde objetos de valor ni artículos frágiles.

Para abrir la guantera lateral, tire de la tapa.



Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación.
El mantenimiento es responsabilidad del propietario.
Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento.
P. 119

⚠ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar cada tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas, y de que tiene los conocimientos técnicos necesarios.
Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es la única persona que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas directrices al realizar el mantenimiento.

- Pare el motor y desactive el sistema eléctrico.
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con el caballete lateral, el caballete central o un caballete de mantenimiento que le permita apoyarlo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado.
Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Programa de mantenimiento

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➔ P. 122	Periodicidad[*1]						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Línea de combustible	🔧				I	I	I	I	I		–
Nivel de combustible		I									–
Funcionamiento del acelerador	🔧	I			I	I	I	I	I		151
Filtro de aire[*2]	🔧					R		R			–
Respiradero del cárter[*3]					C	C	C	C			–
Bujía	🔧					I		R			–
Holgura de las válvulas	🔧					I		I			–
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R	R		–
Filtro de aceite de motor				R		R		R			–
Filtro de aceite del embrague				R		R		R			–
Régimen del motor a ralentí	🔧				I	I	I	I	I		–
Refrigerante del radiador[*4]		I			I	I	I	I	I	3 años	143
Sistema de refrigeración	🔧				I	I	I	I	I		–
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	🔧					I		I			–

Nivel de mantenimiento

🔧 : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias.
Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.

🛠 : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar, o reemplazar si fuera necesario)

L : Lubricar

R : Reemplazar

C : Limpiar

Elementos		Comprobación previa a la conducción ➔ P. 122	Periodicidad[*1]						Compro-bación anual	Sustitu-ción normal	Consultar página
			× 1000 km	1	12	24	36	48			
			× 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
Cadena de transmisión		I		Cada 1000 km: I L							149
Deslizadera de la cadena de transmisión					I	I	I	I			–
Líquido de frenos[*4]		I			I	I	I	I	I	2 años	145
Desgaste de las pastillas de freno		I			I	I	I	I	I		146
Sistema de frenos					I	I	I	I	I		122
Funcionamiento del bloqueo del freno					I	I	I	I			147
Reglaje del faro					I	I	I	I	I		–
Luces/bocina		I									–
Interruptor de parada del motor		I									–
Caballete lateral		I			I	I	I	I	I		148
Suspensión					I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores					I	I	I	I	I		–
Llantas/neumáticos		I			I	I	I	I	I		131
Rodamientos de la pipa de dirección					I	I	I	I	I		–

Notas:

*1 : Cuando las indicaciones del odómetro sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
*2 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
*3 : Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
*4 : El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Fundamentos del mantenimiento

Inspección previa a la conducción

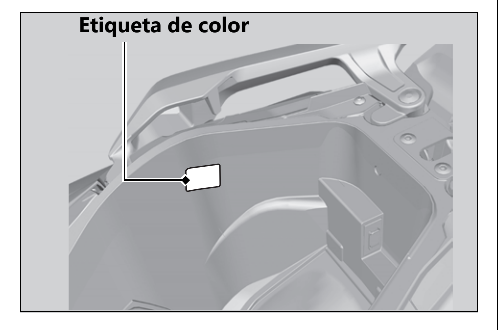
Para garantizar la seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelva cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 109
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones en que se ponga el manillar. ➔ P. 151
- Nivel de aceite de motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 141
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 143
- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➔ P. 149
- Frenos: compruebe su funcionamiento.
  Delantero y trasero: compruebe el nivel de líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 145, ➔ P. 146
- Luces y bocina: compruebe que las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 74
- Sistema de corte del encendido del caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➔ P. 148
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire y ajústela en caso necesario. ➔ P. 131

Sustitución de piezas

Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.
Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.
La etiqueta de color se encuentra colocada en el compartimento de carga, debajo del asiento. ➔ P. 112



⚠ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.
No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.

Este símbolo que se puede ver en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, consulte siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
  - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
  - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.
- Salpicadura de electrolito en la boca:
  - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

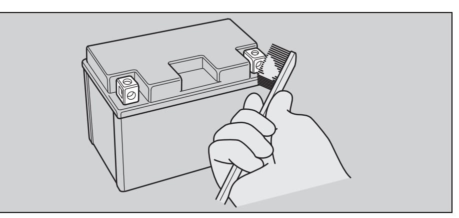
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➔ P. 135
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

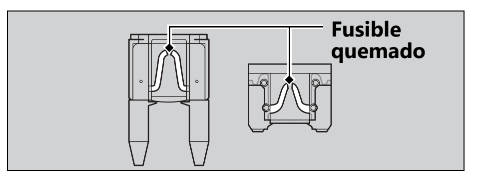
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. P. 179

Inspección y sustitución de fusibles

Desactive el sistema eléctrico para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte "Especificaciones". P. 203



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad de este se deteriora según las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.
Compruebe el nivel de aceite de motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

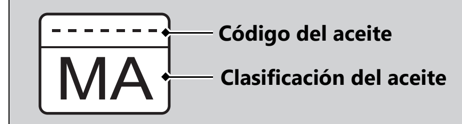
Selección del aceite de motor

Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". P. 202

Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

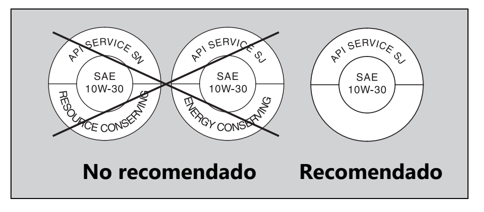
- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

*1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



*2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.

*3. La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Mantenimiento

Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

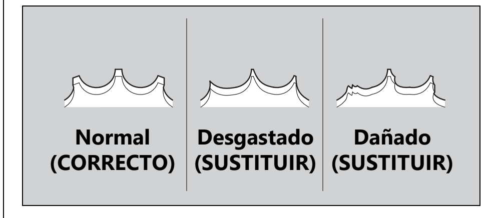
El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y las pintadas.
Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:
Líquido de frenos Honda DOT 4 o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad o con aceleraciones repetidas. P. 149
Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y el piñón conducido. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.



Mantenimiento

AVISO

El empleo de una cadena nueva con piñones desgastados causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

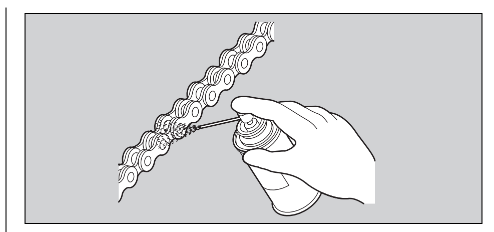
Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.

Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellados de las juntas tóricas de goma.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una cantidad excesiva de lubricante para cadenas con el fin de no salpicar la ropa o el propio vehículo.

Refrigerante recomendado

Excepto Singapur, Hong Kong y Macao

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:
50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.
Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

Singapur, Hong Kong y Macao

Utilice únicamente HONDA PRE-MIX COOLANT original sin diluirlo en agua. El HONDA PRE-MIX COOLANT original es un producto excelente para prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento.
El refrigerante se debe inspeccionar y sustituir adecuadamente según el programa de mantenimiento.
➔ P. 119

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo o mineral puede provocar corrosión.

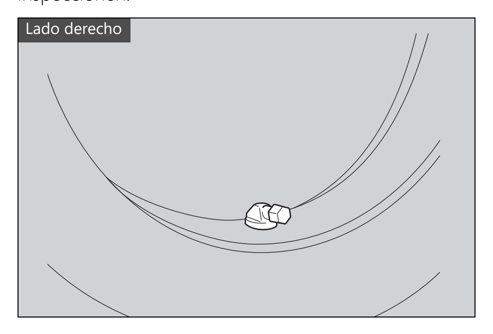
Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el vehículo. Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje. Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

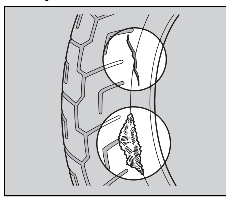
Neumáticos (inspección/sustitución)

Comprobación de la presión de aire

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.
Asimismo, si se modifica la dirección del vástago de la válvula, no vuelva a colocarla en su posición original. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

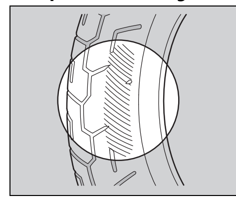


Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajas o grietas que dejen a la avista la tela o los cordajes, o la existencia de posibles clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

Inspección de desgaste anormal

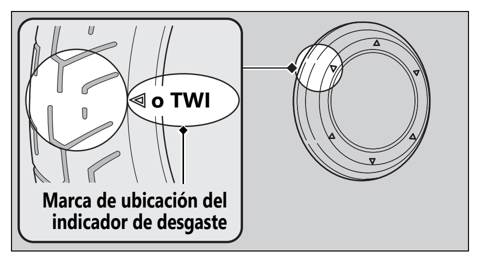


Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad del dibujo

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima del dibujo.



⚠ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad del dibujo sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.
Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima del dibujo, consulte "Especificaciones". P. 202
Siga estas directrices siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con compensadores originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.
  Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfle rápidamente.

⚠ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente que podría causarle lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

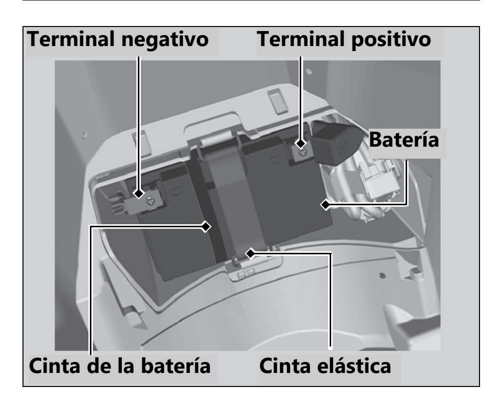
Herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento. ➔P. 112

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Mango de destornillador
- Destornillador recto/Phillips
- Llave para pasadores
- Barra de extensión
- Extractor de fusibles
- Conector de modo EM
- Cinta de sujeción del casco

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el sistema eléctrico está desactivado.

1. Extraiga la tapa de mantenimiento. ➡ P. 139
2. Desenganche la cinta de goma.
3. Desconecte el terminal negativo ⊖ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo ⊕ de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.
  ▶ Extraiga la batería tirando de la cinta con una mano mientras sujeta la batería con la otra.

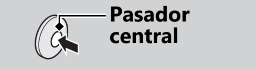
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo ⊕ en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.
Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería. ➡ P. 59
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡ P. 124
"La batería se agota". ➡ P. 178

Clip

Desmontaje

1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.



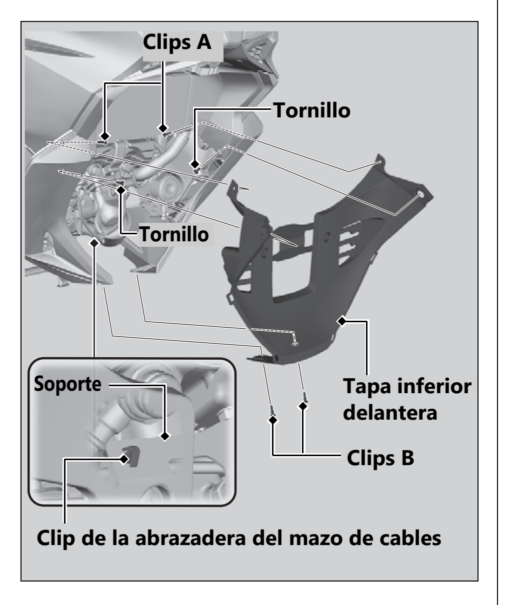
Instalación

1. Presione la parte inferior del pasador central.



2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione en el pasador central para bloquear el clip.

Tapa inferior delantera



Desmontaje

1. Desmonte los clips A y B. ➔ P. 136
2. Extraiga los tornillos.
3. Desmonte el clip de la abrazadera del mazo de cables (➔ P. 138) del soporte y, a continuación, retire la tapa inferior delantera.

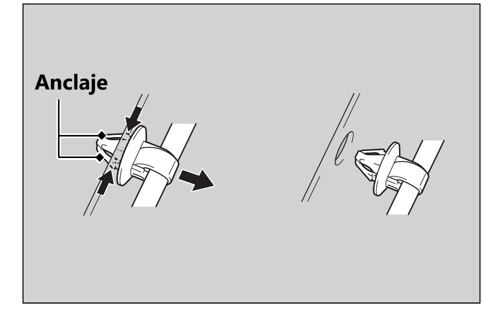
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Clip de la abrazadera del mazo de cables

Desmontaje

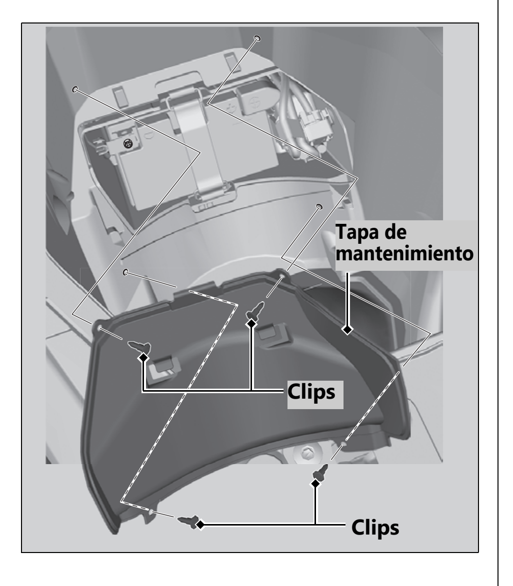
Tire del clip de la abrazadera del mazo de cables mientras presiona ambos lados del anclaje.



Instalación

Instale el clip de la abrazadera del mazo de cables hasta que encaje correctamente.

Tapa de mantenimiento



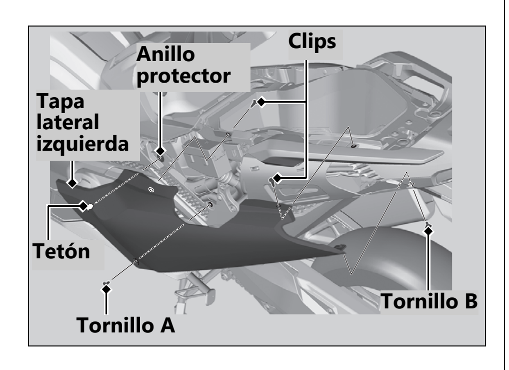
Desmontaje

1. Abra el asiento. ➔P. 112
2. Extraiga el juego de herramientas.
3. Desmonte los clips (➔P. 136) y la tapa de mantenimiento.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa lateral izquierda



Desmontaje

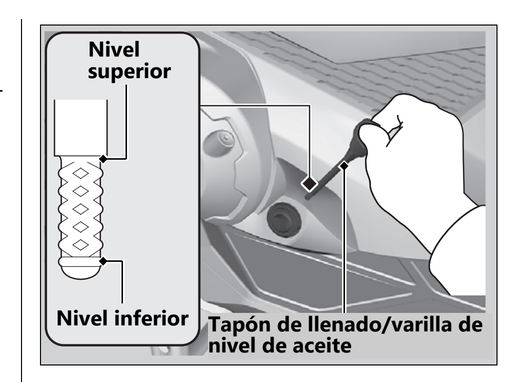
1. Abra el asiento. ➡P. 112
2. Retire los clips. ➡P. 136
3. Retire el tornillo A y el tornillo B.
4. Retire los tetones de los anillos protectores y extraiga la tapa lateral izquierda.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Comprobación del aceite de motor

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Desactive el sistema eléctrico y espere durante 2 o 3 minutos.
3. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.
7. Coloque firmemente el tapón de llenado/varilla de nivel de aceite.



Adición de aceite de motor

Si el aceite de motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite de motor recomendado. ➔P. 127, ➔P. 202

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
   - ▶ Coloque el vehículo sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada cuando compruebe el nivel del aceite.
   - ▶ No llene en exceso por encima de la marca de nivel superior.
   - ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
   - ▶ Limpie de inmediato cualquier derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños en el motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

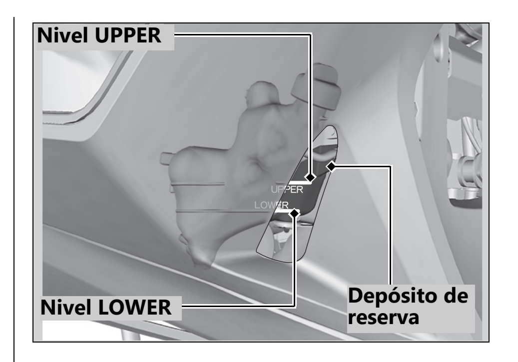
Para conocer el aceite recomendado y las directrices de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➔P. 127

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Manténgalo en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.

Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Adición de refrigerante

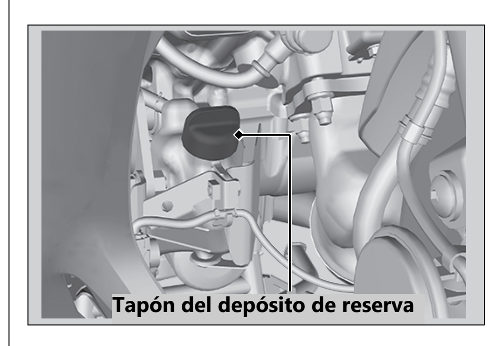
Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel inferior LOWER, añada el refrigerante recomendado (P. 130) hasta que el nivel alcance la marca UPPER.
Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga la tapa inferior delantera. P. 137
2. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
   - ▶ No llene en exceso por encima de la marca de nivel UPPER.
   - ▶ Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
4. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

⚠ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

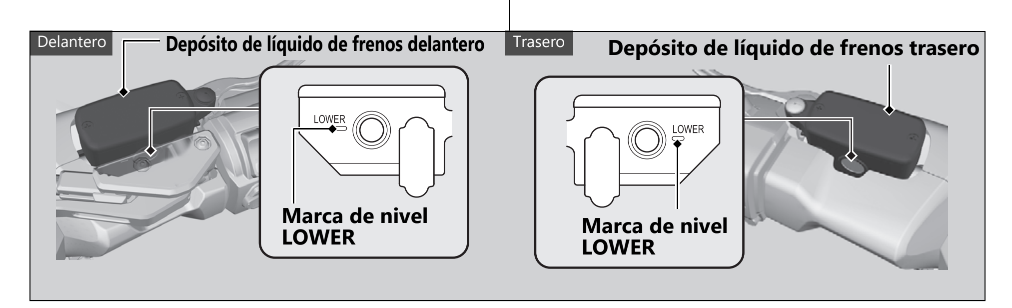
Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.



Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Compruebe que el tapón del depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.

Si el nivel del líquido de frenos en cualquiera de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura de las manetas del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas del freno.
Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Inspección de las pastillas de freno

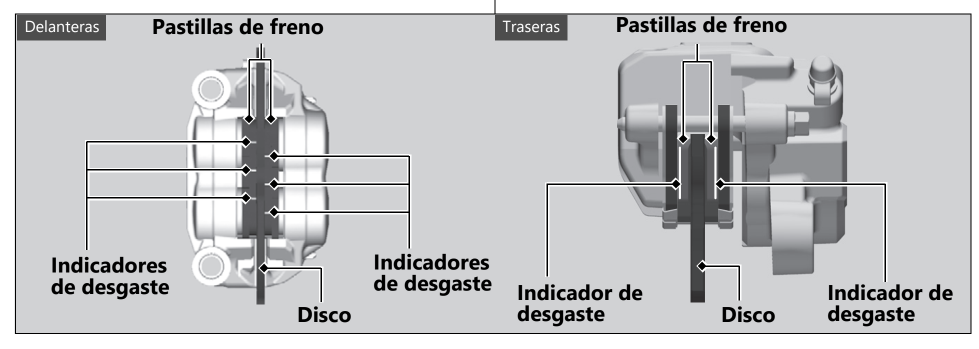
Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Delanteras Las pastillas deben sustituirse si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el fondo del indicador.

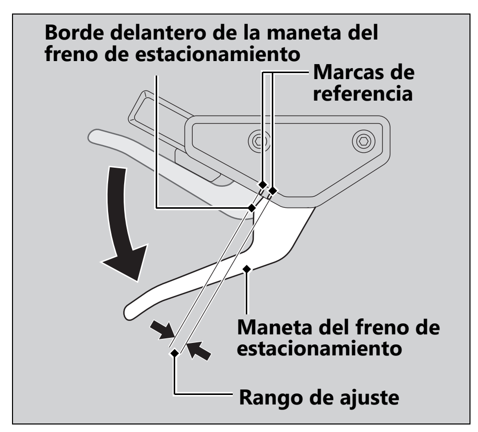
Traseras Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. Delanteras Inspeccione las pastillas de freno desde la parte delantera de la pinza de freno.
   ▶ Inspeccione siempre las pinzas de freno izquierda y derecha.
2. Traseras Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho del vehículo.

Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario.
Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Comprobación del freno de estacionamiento



1. Ponga la transmisión en punto muerto. Pare el motor.

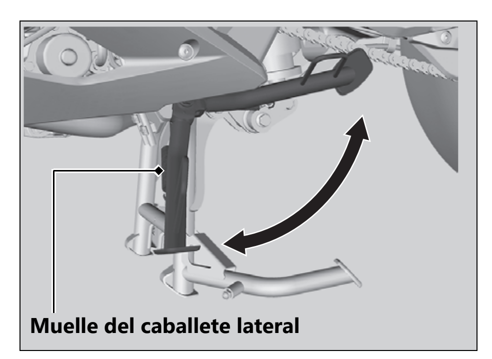
2. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.

3. Gire la rueda trasera a mano y tire lentamente de la maneta del freno de estacionamiento.

4. Compruebe que el borde delantero de la maneta del freno de estacionamiento se encuentra dentro del rango de ajuste (entre las marcas de referencia) cuando el freno comience a actuar.

Si el freno comienza a actuar fuera del rango de ajuste, lleve el vehículo a su concesionario para que lo ajusten.

Comprobación del caballete lateral



1. Compruebe que el caballete lateral funciona debidamente. Si el caballete lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo del basculante con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión del muelle.
3. Siéntese en el vehículo y levante el caballete lateral.
4. Arranque el motor y pulse la D del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.
5. Baje por completo el caballete lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballete lateral. Si no es así, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

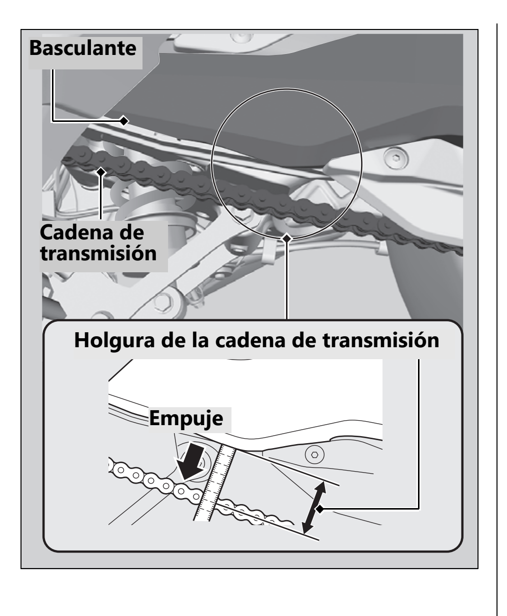
Inspección de la holgura de la cadena

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados.
Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Ponga la transmisión en punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete central en una superficie firme y nivelada.
3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión, a medio camino entre los piñones.
   ▶ Mientras presiona la cadena de transmisión, mida la distancia entre la parte inferior del basculante y la cadena de transmisión.

Holgura de la cadena de transmisión:
Entre el basculante y la cadena de transmisión
40-45 mm

▶ No conduzca el vehículo si la holgura supera los 50 mm.



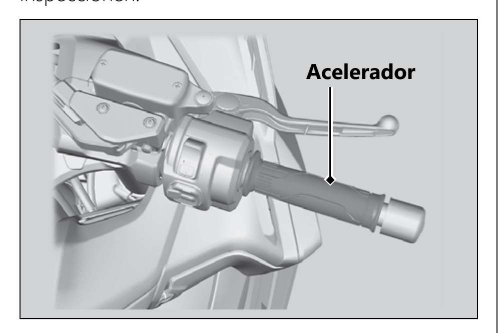
4. Gire la rueda trasera y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.

5. Inspeccione los piñones. ➔ P. 128

6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ➔ P. 129

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad de totalmente cerrado a totalmente abierto. Si el acelerador no se mueve con suavidad y no se cierra automáticamente, lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



Ajuste de la maneta de freno

Se puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta del freno y el puño del manillar.

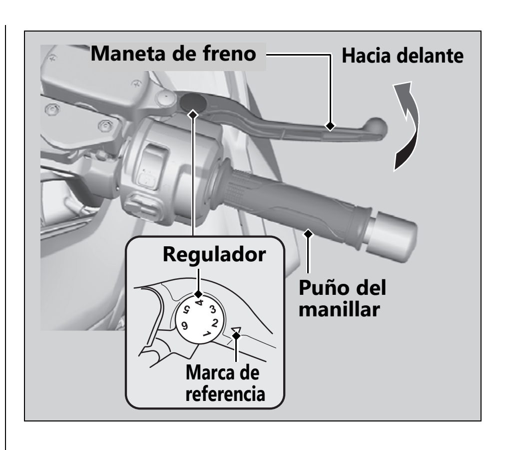
Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.



Ajuste de la suspensión trasera

Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o al firme de la carretera. Gire el regulador utilizando la llave para pasadores y la barra de extensión incluidas en el juego de herramientas. ➔ P. 134

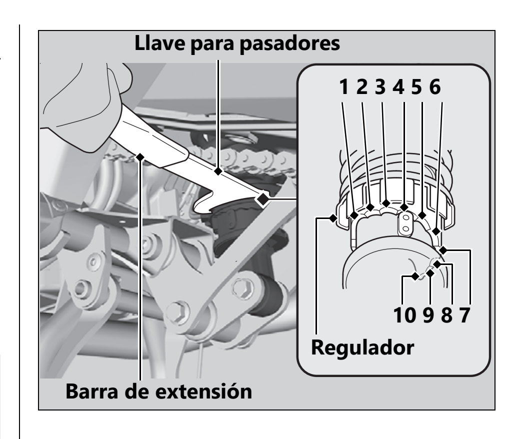
Ajuste las posiciones de 1 a 3 para reducir la precarga del muelle (suave), o bien las posiciones de 5 a 10 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 4.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.
Intentar ajustar directamente de 1 a 10 o de 10 a 1 puede dañar el amortiguador.

AVISO

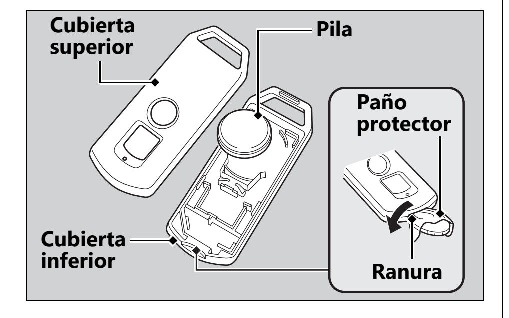
La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.



Sustitución de la pila de la Honda SMART Key

Si el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces cuando el sistema eléctrico está encendido, o si el radio de funcionamiento es inestable, sustituya la pila tan pronto como sea posible.
Se recomienda visitar el concesionario para llevar a cabo este servicio.

Tipo de pila: CR2032



1. Extraiga la cubierta superior insertando una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector en la ranura.
   ▶ Envuelva la moneda o el destornillador con un paño protector para evitar arañazos en la Honda SMART Key.
   ▶ No toque el circuito ni el terminal. Podrían producirse problemas.
   ▶ Tenga cuidado y evite rayar la cubierta impermeable y no permita la entrada de polvo.
   ▶ No fuerce la carcasa de la Honda SMART Key para desmontarla.
2. Reemplace la pila gastada por una pila nueva con el lado negativo ⊖ hacia arriba.
3. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia.
   ▶ Asegúrese de que las cubiertas superior e inferior se sitúan en la posición correcta.

⚠ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras químicas: no ingiera la pila.

Si se ingiere, la pila puede provocar quemaduras internas graves e incluso la muerte.

- Mantenga la pila fuera del alcance de los niños y el compartimento de la pila bien cerrado.
- Si el compartimento de la pila no se cierra bien, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Si cree que un niño puede haber ingerido la pila, busque atención médica de inmediato.

PRECAUCIÓN: Peligro de explosión de la pila si se sustituye de forma incorrecta. Sustitúyala solo con una del mismo modelo o equivalente.

PRECAUCIÓN: No exponga la pila a altas temperaturas (como en caso de radiación directa del sol, contacto con fuego o similares), ya que podrían provocar una explosión o fugas de líquidos o gases inflamables durante su uso, almacenamiento o transporte.

PRECAUCIÓN: No tire la pila al fuego ni a un horno a altas temperaturas; tampoco la corte ni intente destruirla mediante procedimientos mecánicos, ya que podría provocar una explosión.

PRECAUCIÓN: No someta la pila a presiones atmosféricas extremadamente bajas a gran altitud, ya que podrían provocar una explosión o la fuga de líquidos o gases inflamables.

Guía de resolución de averías

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➔ P. 100
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
  - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➔ P. 100
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Run). ➔ P. 74
- Compruebe si hay algún fusible quemado. ➔ P. 179
- Verifique si hay alguna conexión de la batería suelta (➔ P. 135) o corrosión en los terminales de la batería (➔ P. 124).
- Compruebe el estado de la batería. ➔ P. 178

Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (indicador de alta temperatura del refrigerante encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.
  Si esto ocurre, párese a un lado de la carretera en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Mantener el vehículo en ralentí rápido durante un tiempo prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves en el motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego pulse el interruptor de encendido | (On) para encender el sistema eléctrico.
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y, a continuación, desactive el sistema eléctrico.
   Si el ventilador no funciona:
   Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.
   Si el ventilador funciona:
   Deje enfriar el motor con el sistema eléctrico desactivado.
3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➔P. 143
   Si existe una fuga:
   No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.
4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➔P. 143
   ▶ Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos del 1 al 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Testigo de presión baja del aceite

Si el testigo de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves en el motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. P. 141, P. 142

2. Arranque el motor.

▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el testigo de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el testigo de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, especialmente si el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el testigo de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite de motor desciende rápidamente, su vehículo puede tener una fuga u otro problema grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Razones por las que el testigo puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el testigo se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si conduce con el testigo de avería encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían resultar dañados.

AVISO

Si el testigo de avería parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar una velocidad de 50 km/h. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de las formas que se explican a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando se activa el sistema eléctrico.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras está levantada del suelo. En este caso, desactive y vuelva a activar el sistema eléctrico. El indicador del ABS se apagará cuando la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de las formas que se explican a continuación, es posible que haya un problema grave en el control del par. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando se activa el sistema eléctrico.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Aunque el indicador de control del par esté encendido, su vehículo funcionará con normalidad sin la función de control del par.

▶ Cuando el indicador se encienda durante el funcionamiento del control del par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control del par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, desactive y vuelva a activar el sistema eléctrico. El indicador de control del par se apagará cuando la velocidad alcance 10 km/h.

Indicador de Honda SMART Key

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea 5 veces

Sustitución de la pila de la Honda SMART Key
➔ P. 154

Cuando el indicador de la Honda SMART Key parpadea con el sistema eléctrico activado

El indicador de la Honda SMART Key parpadea cuando la comunicación entre el vehículo y la Honda SMART Key se detiene después de activar el sistema eléctrico.
Probablemente se debe a alguna de las siguientes razones:

- Hay ondas de radio fuertes o ruido que afectan al sistema.
- Ha perdido la Honda SMART Key durante la conducción.

Sin embargo, esto no afecta al funcionamiento del vehículo hasta que se desactiva el sistema eléctrico.

Es posible que no pueda desactivar el sistema eléctrico si pierde la Honda SMART Key durante la conducción, si la batería es baja o si el sistema se ve afectado por fuertes ondas de radio o ruido.
Si ocurre esto, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda y manténgalo pulsado hasta que se desactive el sistema eléctrico.
También puede desactivar el sistema eléctrico girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda 3 veces en 3 segundos.

▶ Los intermitentes parpadean al activar y al desactivar esta función.

Si no dispone de una Honda SMART Key, se puede activar el sistema eléctrico de otra manera. ➔ P. 169

Si el indicador "–" parpadea en el indicador de posición del cambio durante la conducción

Si el indicador "–" se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.
Estacione el vehículo en un lugar seguro y llévelo de inmediato al concesionario para que lo inspeccionen.
Tal vez sea posible conducir el vehículo siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Desconecte el sistema eléctrico.
2. Conecte el sistema eléctrico y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Desconecte el sistema eléctrico y mueva el vehículo hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).
Conecte de nuevo el sistema eléctrico y arranque el motor.

Si aun así no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno delantero o trasero.

Si puede cambiar del modo N a D:

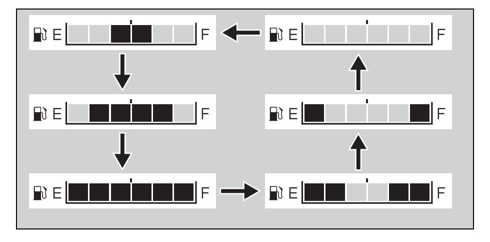
Siempre que se muestre una posición de cambio en el indicador de posición de marcha engranada, puede conducir en esa marcha.
Lleve el vehículo a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

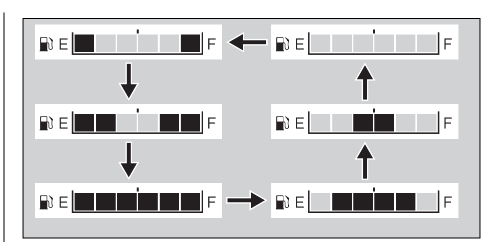
Si no puede cambiar del modo N al modo D y el indicador "–" parpadea:

Algún daño le impide conducir. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen inmediatamente.

Indicación de fallo del indicador de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración.
Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.





Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente

Si el sistema Honda SMART Key no funciona correctamente, efectúe lo siguiente.

- Compruebe que el sistema Honda SMART Key está activado.
  Pulse ligeramente el botón ON/OFF de la Honda SMART Key.
  Si el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key está en rojo, active el sistema Honda SMART Key. ➔ P. 82
  Si el diodo emisor de luz (LED) de la Honda SMART Key no responde, sustituya la pila.
- Compruebe que no exista ningún fallo de comunicación en el sistema Honda SMART Key.
  El sistema Honda SMART Key emplea ondas de radio de baja intensidad. Es posible que el sistema Honda SMART Key no funcione correctamente en las siguientes circunstancias:
  - ▶ Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio fuertes o ruido, como torres de televisión, centrales eléctricas, estaciones de radio o aeropuertos.
  - ▶ Cuando se transporta la Honda SMART Key con un portátil o un dispositivo de comunicación inalámbrica, como una radio o un teléfono móvil.
  - ▶ Cuando la Honda SMART Key entra en contacto con objetos metálicos o queda cubierta por estos.

- Compruebe que se está utilizando una Honda SMART Key registrada.
  Utilice una Honda SMART Key registrada.
  El sistema Honda SMART Key no puede activarse sin una Honda SMART Key registrada.

- Asegúrese de que no está utilizando una Honda SMART Key rota.
  Si emplea una Honda SMART Key rota, no podrá activarse el sistema Honda SMART Key. Lleve la llave de emergencia y la etiqueta del ID a su concesionario.

- Compruebe el estado y el cable de la batería del vehículo.
  Compruebe la batería y los terminales de la batería. Si la batería está baja, póngase en contacto con su concesionario.

Si el sistema Honda SMART Key no puede activarse debido a otras causas, póngase en contacto con su concesionario.

Desbloqueo del asiento en un caso de emergencia

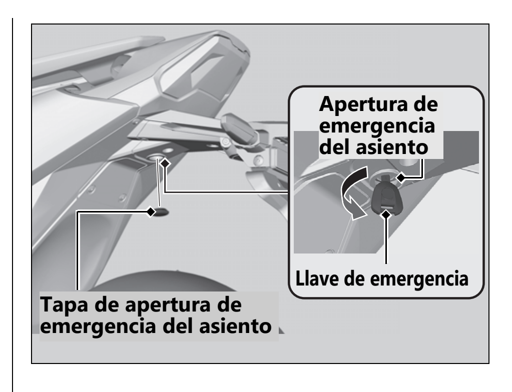
El cierre del asiento puede desbloquearse utilizando la llave de emergencia.

Abrir

1. Extraiga la tapa de apertura de emergencia del asiento.
2. Inserte la llave de emergencia en la apertura de emergencia del asiento y gírela hacia la izquierda.
3. Tire hacia arriba de la parte trasera del asiento.

Cerrar

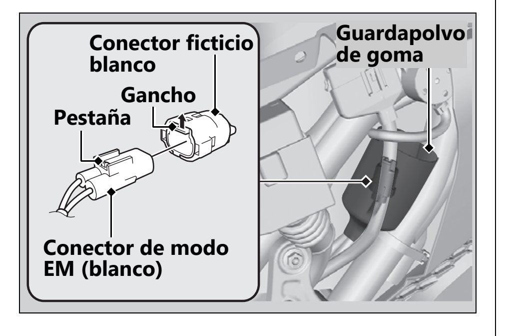
1. Cierre el asiento. ➔ P. 112
2. Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.



Activación del sistema eléctrico en caso de emergencia

Se puede activar el sistema eléctrico introduciendo el número de ID.

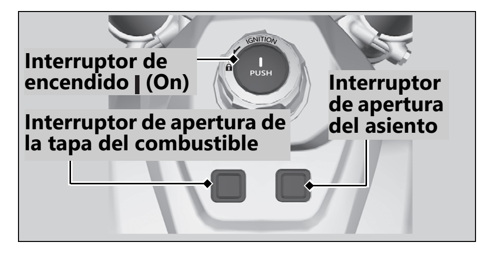
Configuración del modo de entrada de número de ID

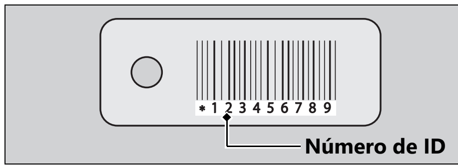


1. Utilice la llave de emergencia para abrir el asiento. P. 168
2. Retire la tapa lateral izquierda. P. 140
3. Extraiga el conector de modo EM (blanco) del guardapolvo de goma.
4. Desconecte el conector ficticio blanco soltando la pestaña del conector de modo EM (blanco) mientras levanta el gancho del conector ficticio blanco.
5. Pulse el interruptor de apertura del asiento o de la tapa del combustible.
6. Vuelva a conectar el conector ficticio blanco.

7. Mantenga pulsado el interruptor de encendido | (On) durante más de 4 segundos dentro de los 60 segundos posteriores a haber reconectado el conector ficticio blanco.
▶ El indicador de bloqueo de la dirección se enciende, el indicador acústico suena y el sistema inicia el modo de entrada del número de ID.

8. Compruebe el número de ID en la etiqueta del ID.





Entrada del número de ID

Puede introducir su número de ID pulsando el interruptor de encendido ❙ (On) y girando el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) a la izquierda. Introduzca los dígitos del número de ID que figura en la etiqueta de ID en orden de izquierda a derecha pulsando el interruptor de encendido ❙ (On).

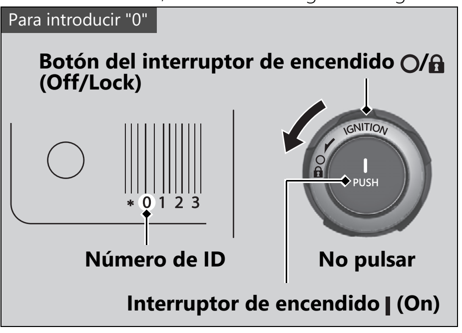
Para introducir un dígito del número de ID, pulse el interruptor de encendido ❙ (On) ese mismo número de veces.

Pulse el interruptor de encendido ❙ (On) el número de veces que sea necesario y, a continuación, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para fijar cada dígito (el indicador acústico suena, y el indicador de bloqueo de la dirección se apaga brevemente y se enciende de nuevo) e introduzca el siguiente dígito. Repita el proceso hasta introducir todos los dígitos.

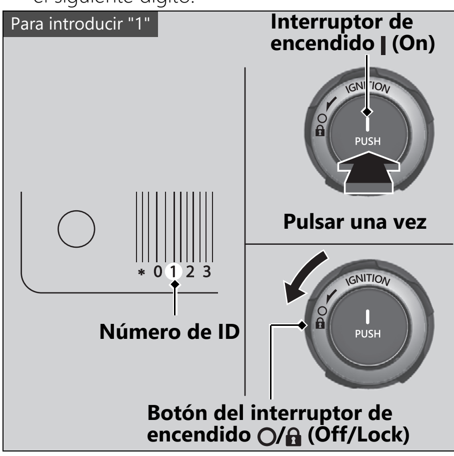
Mientras introduce el número de ID, si no pulsa el botón durante unos 60 segundos, el número de ID introducido se cancela y el sistema vuelve al estado que tenía antes desconectar el conector ficticio blanco (el indicador acústico suena y el indicador de bloqueo de la dirección se apaga).

Ejemplo:

- Para introducir "0", gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda sin pulsar el interruptor de encendido | (On) y, a continuación, introduzca el siguiente dígito.



- Para introducir "1", pulse el interruptor de encendido | (On) una vez y, a continuación, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para introducir el siguiente dígito.



Entrada del número de ID correcta

Una vez haya introducido el último dígito del número de ID, el número se autentica y el indicador de bloqueo de la dirección parpadeará cada 2 segundos.
Pulse el interruptor de encendido ❙ (On) antes de que transcurran 30 segundos después de haber autenticado el número de ID.

Si la dirección está bloqueada

La dirección se desbloqueará. Para activar el sistema eléctrico, pulse el interruptor de encendido ❙ (On) una vez más antes de que transcurran 30 segundos después de autenticar el número de ID.

Si la dirección está desbloqueada

El sistema eléctrico se activará. Podrá arrancar el motor.

Antes de circular, vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Puede desactivar el motor y el sistema eléctrico, así como bloquear la dirección, mediante el interruptor de encendido. El interruptor de encendido ❙ (On) se desactiva 30 segundos después de apagar el sistema eléctrico.

Para volver a activar el sistema eléctrico, repita el procedimiento para activar el sistema eléctrico en caso de emergencia.

Continuación

Entrada del número de ID incorrecta

Si el número de ID no se autentica después de introducirlo, el indicador acústico suena y el indicador de bloqueo de la dirección se apaga.
La dirección no podrá desbloquearse y el sistema eléctrico no se activará.
Repita el procedimiento para activar el sistema eléctrico en caso de emergencia.

Entrada del número de ID cancelada

Si introduce un número incorrecto, puede cancelar el número de ID si no acciona el interruptor de encendido ❙ (On) durante 60 segundos (el indicador de bloqueo de la dirección se apaga).
Repita el procedimiento para activar el sistema eléctrico en caso de emergencia.

Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.
Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.
Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.
Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

Problema de emparejamiento con smartphone

Síntoma	Causa/solución
No se puede emparejar un smartphone	Puede que algunos smartphones no sean compatibles con el vehículo o que las funciones disponibles estén limitadas.
	Compruebe que el vehículo y el smartphone estén en modo de emparejamiento. ➔ P. 92
	Eche un vistazo a su alrededor para comprobar si se está emparejando otro dispositivo antes de volver a intentarlo. La presencia de un dispositivo *Bluetooth*® en las proximidades a veces puede afectar al emparejamiento debido a la interferencia de ondas de radio, etc.
	Al conectar un smartphone, compruebe que no haya otro dispositivo *Bluetooth*® listo para el emparejamiento. La presencia de un dispositivo *Bluetooth*® en las proximidades a veces puede afectar al emparejamiento debido a la interferencia de ondas de radio, etc.
	Compruebe que la información de emparejamiento del vehículo se ha eliminado de la configuración *Bluetooth*® del smartphone. En función del smartphone que utilice, puede que necesite eliminar la información de emparejamiento para que tenga lugar la conexión.

Síntoma	Causa/solución
No se puede conectar un smartphone	En función del smartphone que utilice, el vehículo puede tardar algún tiempo en conectarse a él y en iniciar una aplicación específica.
	La conexión se puede romper temporalmente al arrancar el motor: esto es normal y no supone una avería. El smartphone se volverá a conectar después de arrancar el motor.
	Compruebe si se enciende el icono de estado de *Bluetooth*®. Consulte el manual de instrucciones de su smartphone para comprobar que su smartphone está preparado para la conexión.
	Es posible que algunos smartphones no se conecten automáticamente. Para conectarse, siga el manual de instrucciones de su smartphone.
	No puede conectar dos o más smartphones a la vez.

Si el problema continúa después de la inspección descrita anteriormente, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.
Retire la batería del vehículo antes de cargarla.
No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

El arranque con pinzas con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

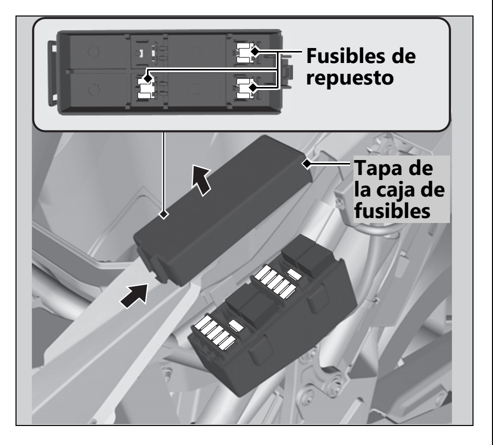
Bombilla fundida

Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible quemado

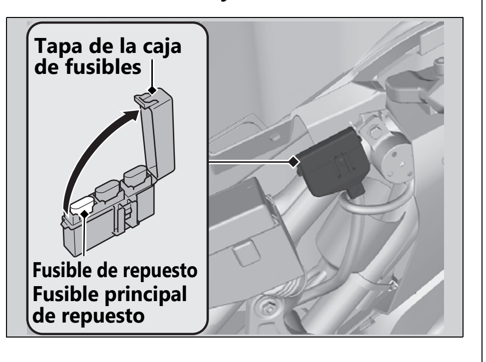
Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de los fusibles". ➔ P. 126

Fusibles A de la caja de fusibles



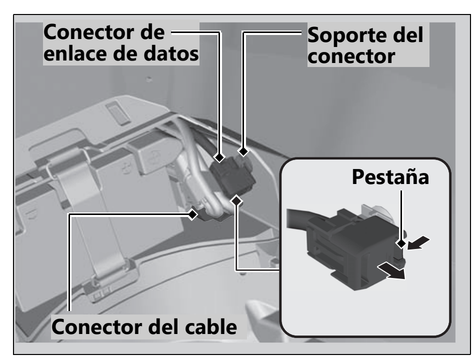
1. Retire la tapa lateral izquierda. ➔ P. 140
2. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto del mismo amperaje.
   ▶ Los fusibles de repuesto se encuentran en la parte trasera de la tapa de la caja de fusibles.
4. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Fusibles B de la caja de fusibles

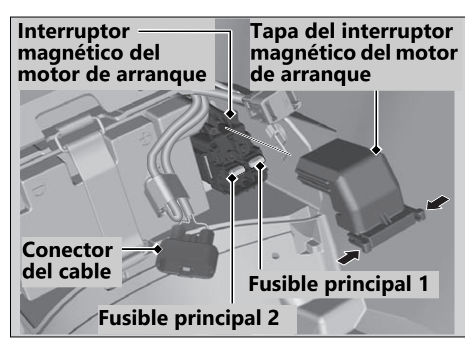


1. Retire la tapa lateral izquierda. P. 140
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto del mismo amperaje.
   ▶ El fusible de repuesto también sirve como repuesto para el fusible principal.
4. Vuelva a montar las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Fusible principal



1. Extraiga la tapa de mantenimiento. ➔ P. 139
2. Presione la pestaña para extraer el conector de enlace de datos del soporte del conector.
3. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
4. Extraiga la tapa del interruptor magnético del motor de arranque.



5. Extraiga los fusibles principales 1 y 2 uno por uno con el extractor de fusibles del juego de herramientas y compruebe la existencia de fusibles fundidos. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto del mismo amperaje.
   ▶ El fusible principal de repuesto se encuentra en la caja de fusibles B. ➔ P. 180

6. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Información

Registradores de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción. Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.
Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

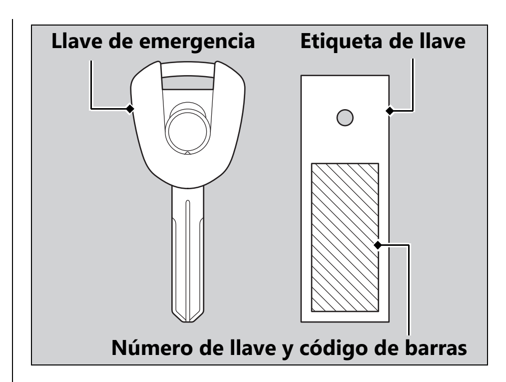
Llaves

Llave de emergencia

Este vehículo cuenta con llaves de emergencia y una etiqueta con un número llave y un código de barras. Guarde la etiqueta de llave en un lugar seguro.
Para hacer una llave duplicada, llévese la llave y la etiqueta de llave a su concesionario o a un cerrajero. Si pierde todas las llaves de emergencia y la etiqueta de llave, probablemente el concesionario tendrá que extraer el conjunto de apertura de emergencia del asiento para determinar el número de llave.

La llave de emergencia se utiliza para emergencias.
- Para desbloquear el asiento. ➔ P. 168

No guarde la llave de emergencia en ningún compartimento.



Honda SMART Key

Al tener una Honda SMART Key, puede realizar las siguientes operaciones:

- Liberar el bloqueo del asiento
- Liberar el bloqueo de la tapa de combustible
- Bloquear o desbloquear la dirección, y activar o desactivar el sistema eléctrico

El número de ID de la Honda SMART Key está en la etiqueta del ID. También puede activar el sistema eléctrico introduciendo el número de ID.

Lleve siempre consigo la llave de emergencia y la etiqueta del ID, pero separadas de la Honda SMART Key, para evitar perderlas al mismo tiempo.

Guarde también una copia del número de ID en un lugar seguro que no sea en su vehículo.

La Honda SMART Key contiene circuitos electrónicos. Si se dañan los circuitos, no podrá realizar ninguna operación con la Honda SMART Key.

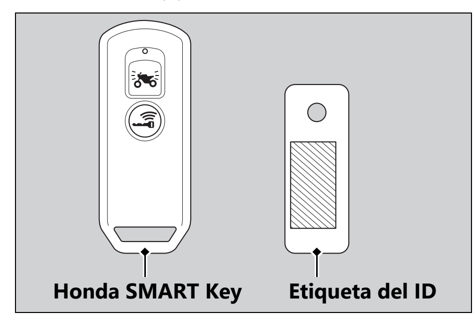
- No permita que la Honda SMART Key se caiga al suelo ni ponga objetos pesados encima de la misma.
- Proteja la Honda SMART Key contra la luz directa del sol, las altas temperaturas y el exceso de humedad.
- No la raye ni la pinche.
- No la guarde cerca de artículos magnetizados como puedan ser una cadena de llavero magnetizada.
- Guarde siempre la Honda SMART Key apartada de aparatos eléctricos tales como televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada de los líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Mantenga la Honda SMART Key alejada del vehículo durante el lavado.
- No la queme.
- No la lave con limpiadores ultrasónicos.

- Si se adhieren combustible, cera o grasa a la Honda SMART Key, frótela inmediatamente para que no se agriete ni deforme.
- No desmonte la Honda SMART Key a menos que vaya a cambiar la pila. Solo puede desmontarse la cubierta de la Honda SMART Key. No desmonte las otras partes.
- No pierda la Honda SMART Key. Si la pierde, deberá registrar una Honda SMART Key nueva. Acuda a su concesionario con su llave de emergencia y etiqueta del ID para el registro.

La pila del sistema Honda SMART Key dura normalmente unos 2 años.

No guarde teléfonos móviles ni otros dispositivos que transmitan ondas de radio en ningún compartimento. La frecuencia de radio de los dispositivos interrumpirá el sistema Honda SMART Key.

Para obtener una Honda SMART Key adicional, lleve la Honda SMART Key y la motocicleta a su concesionario.



Directiva de la UE

El sistema Honda Smart Key cumple con la Directiva de equipos de radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de equipos de radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.



Complies with
IMDA Standards
C080226241

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el sistema eléctrico activado con el motor detenido, se descargará la batería.

No accione el interruptor de encendido mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.
Si detiene el motor utilizando el interruptor de parada del motor, gire el botón del interruptor de encendido O/🔒 (Off/Lock) hacia la izquierda para desactivar el sistema eléctrico. De lo contrario, se descargará la batería.

Odómetro

La pantalla se bloquea en 999,999 cuando la lectura supera 999,999.

Cuentakilómetros parcial

Los cuentakilómetros parciales vuelven a 0.0 cuando la lectura supera 9,999.9.

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la documentación del vehículo y del seguro, puede guardarse en las bolsas de plástico para documentos situadas en la parte inferior del asiento. ➔P. 112

Sistema de corte del encendido

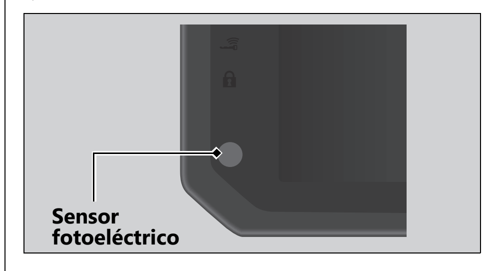
Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe desactivar el sistema eléctrico y volver a activarlo antes de arrancar de nuevo el motor.

Sistema de acelerador electrónico (TBW)

Este modelo cuenta con un sistema de acelerador electrónico.
No ponga objetos magnéticos ni objetos susceptibles a interferencias magnéticas cerca de los interruptores del manillar derecho.

Control de brillo automático

El sensor fotoeléctrico detecta el brillo ambiental.
No dañe ni tape el sensor fotoeléctrico.
De lo contrario, el control de brillo automático puede que no funcione correctamente.



Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.
En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a fondo después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
   ▶ Limpie el parabrisas, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.
   Evite aplicar agua directamente en el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.
   ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar el vehículo.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
   ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo.
   Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
   ▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
  - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
  - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
  - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
  - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la zona de debajo del asiento:
  - ▶ Si entrase agua en el compartimento de debajo del asiento, podría dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
  - ▶ La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
  - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.
- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
  - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Parabrisas

Limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja y abundante agua (no emplee detergentes ni ningún tipo de limpiadores químicos en el parabrisas). Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Si el parabrisas está muy sucio, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja.
Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente (los residuos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas).
Reemplace el parabrisas si no se pueden eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el parabrisas y con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Continuación

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar la posibilidad de cubrirlo por completo con una funda. Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. P. 128
- Apoye el vehículo en el caballete central y coloque un taco de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.
- Retire la batería (P. 135) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
  - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar el vehículo puede provocar graves daños a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero debe contribuir a proteger la naturaleza.

Elija limpiadores adecuados

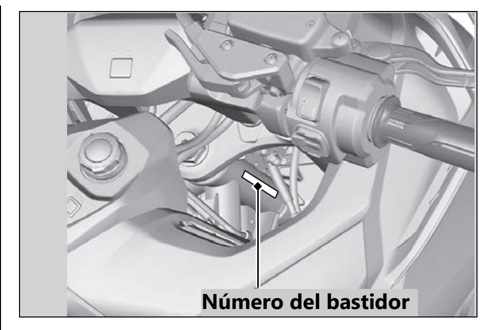
Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

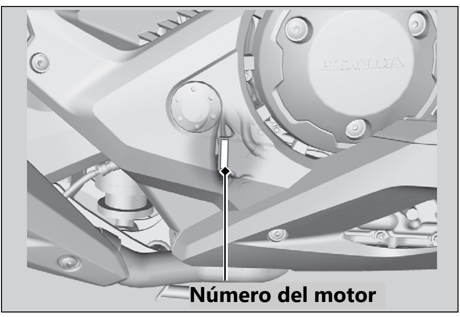
Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo eliminar los residuos que no pueden reciclarse. No deje el aceite de motor usado en la basura doméstica, ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.
El número de motor está impreso en la parte trasera derecha del cárter.
Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.





Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
  - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y de plástico del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo dispone de dos catalizadores de tres vías. Cada catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger los catalizadores de su vehículo.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y llévelo a que lo revisen.

■ Componentes principales

Longitud total	2200 mm	
Anchura total	790 mm	
Altura total	1485 mm	
Distancia entre ejes	1580 mm	
Distancia mínima libre hasta el suelo	135 mm	
Ángulo de dirección	27° 00′	
Rodadura	104 mm	
Peso neto	235 kg	
Capacidad de peso máximo *1	199 kg	
Capacidad máxima de equipaje		21 kg
	Compartimento de carga	5,0 kg
	Guantera lateral	0,3 kg
Capacidad de pasajeros	Conductor y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	2,8 m	
Cilindrada	745 cm^3	
Diámetro x carrera	77,0 x 80,0 mm	
Relación de compresión	10,7 : 1	
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendación: RON 91 o superior	
Combustible que contiene alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen.	
Capacidad del depósito	13,2 l	
Batería	YTZ12S 12 V-11,0 Ah (10 HR) / 12 V-11,6 Ah (20 HR)	
Relación de marchas	1.ª	2.666
	2.ª	1.904
	3.ª	1.454
	4.ª	1.178
	5.ª	0.967
	6.ª	0.815
Relación de reducción (primaria/final)		1.921/2.235

*1: Incluidos el conductor, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70R17M/C 58H
	Trasero	160/60R15M/C 67H
Tipo de neumático		Radial, sin cámara
Neumáticos recomendados	Delantero	BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING
		PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
	Trasero	BRIDGESTONE BATTLAX SPORT TOURING
		PIRELLI DIABLO ROSSO SCOOTER
Categoría de uso de neumáticos	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
	Trasero	250 kPa (2,50 kgf/cm^2)
Profundidad mínima del dibujo	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(Estándar)	IFR6G-11K (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(No ajustable)	1,00-1,10 mm
Régimen de ralentí		1200 ± 100 rpm

Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	3,1 l
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 l
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	3,4 l
	Después del desmontaje	4,0 l
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,44 l	
Refrigerante recomendado	Refrigerante Pro Honda HP	

Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90	
Holgura de la cadena de transmisión	40-45 mm	
Cadena de transmisión estándar	DID520V0	
	N.º de eslabones	118
Tamaño estándar de los piñones	Piñón impulsor	17T
	Piñón conducido	38T

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/Piloto trasero	LED
Intermitente delantero	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A

Online Owner's Manual
https://www.hondamotopub.com/





35MKV601
00X35-MKV-6010



西 (AB) 3000.2020.09.M
PRINTED IN JAPAN